

AIRPLANE MODE

INFLIGHT MAGAZINE NR.3

SKRYDŽIŲ PALYDOVĖ LINA –
KAIP SEKASI DERINTI DARBĄ „ORE“
SU VERSLO VALDYMU „ANT ŽEMĖS“?

PILOTAS KAROLIS –
JAUNUOLIS, PASINAUDOJĘS
VIDINE PILOTŲ RENGIMO
PROGRAMA IR TAIP IŠPILDĖS
VAIKYSTĖS SVAJONĘ



VASAROS ATOSTOGŲ
KRYPČIŲ GIDAS SU
CORAL TRAVEL

TRYS SVARBIAUSI DAIKTAI,
BE KURIŲ MŪSŲ KELEIVIŲ
SALONO ĮGULA NEĮSIVAIZDUOJA
SAVO KELIONIŲ





FOTOGRAFIJOS/
PHOTOS:
Marius Brazys (cover)
Domantas Jakaitis
(vno_spotting)
Giedrė Rozmanaitė
(maisto fotografė)

LEIDĖJAS/PUBLISHER:
Heston Airlines

LEIDINIO SUDARYTOJAI/
AUTHORS OF THE PUBLICATION:
Sandra Marjanova
Vaiva Kaušlaitė
Ieva Šiaulytė
Aistė Zulanaitė

GRAFIKOS DIZAINAS/
GRAPHIC DESIGN:
Justina Murauskienė

Labas, Brangus Keliautojau!



Džiaugiuosi, kad pasirinkote Heston Airlines skrydį. Tai galimybė mūsų Airbus A320 lėktuvais tyrinėti pasaulį bei pasinerti į naujų šalių, kultūrų ir nepamirštamų atradimų kelionę.

Prasideda nuostabus laikas – dienos ilgėja, saulė vis labiau mus lepina savo šviesa ir šiluma. Kas dar gali būti geriau? Galbūt tik tas jausmas, kai iš spintos pagaliau išsitrauki lagaminą ir ruošiesi naujiems vasaros sezono nuotykiams.

Heston Airlines komanda yra pasirengusi padėti visais, su Jūsų skrydžiu susijusiais klausimais – nuo registracijos iki nutūpimo. Mes stengiamės, kad kelionė būtų maloni.

Kokybiškas ir nuoširdus aptarnavimas mums yra ne tik idealai, bet ir tvirti įsipareigojimai. Jūsų sauga ir gerovė – mūsų prioritetas, todėl užtikriname, jog imamės visų reikalingų priemonių, kad garantuotume didžiausią įmanomą saugą ir saugumą visos kelionės metu.

Heston Airlines prioritetas – tvarumas. Esame įsipareigoję nuolat tobulinti įmonės procesus investuodami į naujas technologijas ir sprendimus. Šios investicijos ne tik gerina mūsų veiklos rodiklius, bet ir prisideda prie aplinkos tausojimo.

Linkiu kiekvienam iš Jūsų neužmirštamo vasaros sezono – tegul saulė ir šiluma Jus lydį kiekviename žingsnyje.

Įsitaisykite patogiai, atsipalaiduokite, mėgaukitės skrydžiu ir svajokite apie nepamirštamus nuotykius, o mes pasirūpinsime gera Jūsų atostogų pradžia ir pabaiga.

Iki susitikimo kituose skrydžiuose!
Jonas Rinkauskas, CEO

Welcome aboard Heston Airlines, where every journey is an opportunity to explore the world with our Airbus A320 aircraft and immerse yourself in new countries, cultures, and unforgettable experiences.

The long-awaited time has finally arrived – the days are getting longer, and the sunlight and warmth indulge us more and more every day. What could be better than this? Maybe it is just that feeling when you finally take your suitcase out of the closet and prepare for new adventures of the summer season.

The Heston Airlines team stands ready to assist with any inquiries throughout your flight. Our dedicated service ensures an enjoyable journey from the check-in to the final touchdown.

Our quality and genuine service are not just ideals but firm commitments, and your safety and well-being are our top priorities. We assure you that every measure is diligently taken to guarantee safety and security throughout your journey.

Heston Airlines prioritizes sustainability. We are committed to continuously enhancing our company's processes by investing in new technologies and solutions. These investments not only elevate our performance indicators but also contribute to safeguarding the environment.

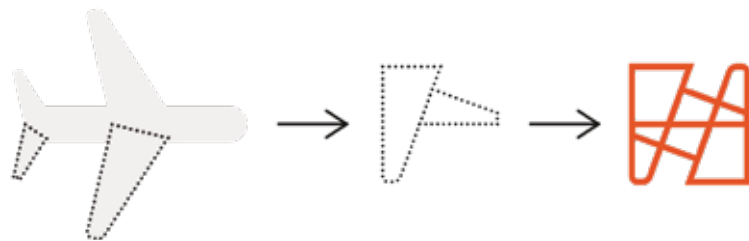
I wish each of you an unforgettable summer season. May the sun and warmth accompany you on every step.

Sit back, relax, enjoy the flight, and dream of indelible adventures. We will make sure your vacation starts and ends well.

See you on the next flight!
Jonas Rinkauskas, CEO

Mūsų logotipas

Our logo



Heston Airlines – nuo 2020 m. Europoje veikianti oro vežėja, kurios pagrindinė būstinė yra Vilniuje, Lietuvoje. Bendrovė priklauso Heston Aviation Group, kurios pagrindinė veikla susijusi su orlaivių nuoma, prekyba, technine priežiūra bei remontu. Aviakompanija skraido su Airbus A320 orlaiviais ir teikia trumpalaikes ir ilgalaikes paslaugas visame pasaulyje. Šiuo metu Heston Airlines turi 13 orlaivių parką. Grupei taip pat priklauso viena didžiausių savo sektoriuje bendrovių Heston MRO, teikianti techninės priežiūros ir remonto paslaugas.

*ACMI, arba išperkamoji nuoma su įgula, apima orlaivio su įgula nuomą, techninę priežiūrą ir draudimą.

Heston Airlines is an established European carrier (since 2020), headquartered in Vilnius, Lithuania. The company is a part of the Heston Aviation Group, which focuses on aircraft rental, trading, maintenance, and repair. The airline operates Airbus 320 aircraft and Airbus 330, providing short and long-term services worldwide. Heston Airlines currently has a fleet of 15 aircraft. The group also owns Heston MRO, one of the largest in its sector, which provides maintenance and repair services.

*ACMI, or wet leasing, covers the leasing of aircraft with crew, maintenance, and insurance.



Nuo 2021 m. liepos mėn. Heston Airlines orlaiviai nuskrido daugiau nei 25 mln. km., tai yra beveik tas pats, kaip 642 kartus apskristi aplink žemės rutulį per pusiaują.



Tolimiausias taškas nuo Lietuvos, kuriame yra buvęs Heston Airlines orlaivis, – Manila, Filipinai.



Vienu metu visais 13 Heston Airlines lėktuvų gali skristi 2274 keleiviai.

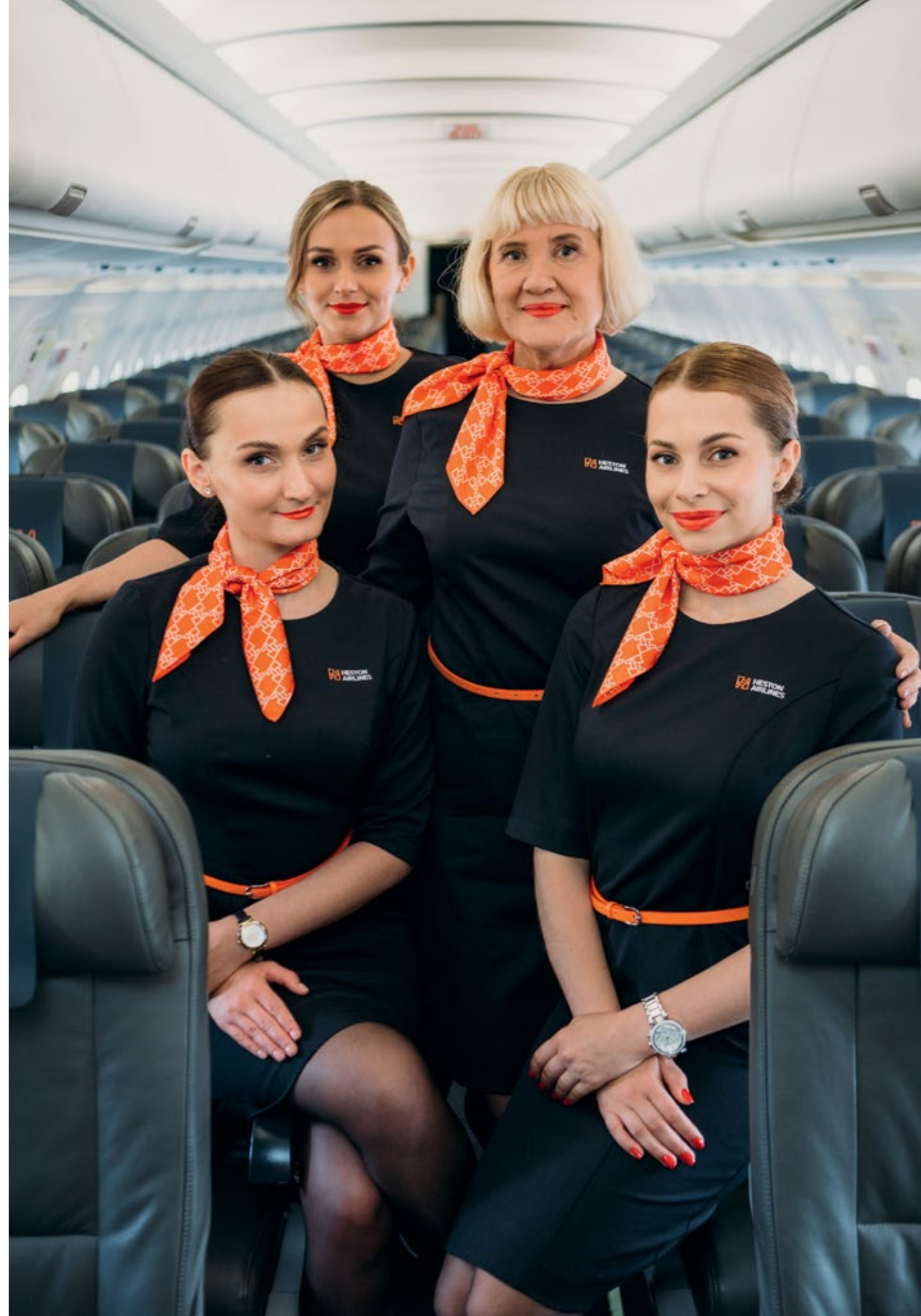
Since July 2021, Heston Airlines airplanes have flown over 23 million kilometers – approximately 578 times around the globe, via the equator.



The furthest point from Lithuania where Heston Airlines aircraft has been – Manila, the Philippines.



2274 passengers can travel on all 13 Heston Airlines airplanes simultaneously.





SAUGAUS SKRYDŽIO ATMINTINĖ

Heston Airlines keleivių ir įgulos saugumas – svarbiausias mūsų prioritetas. Mes siekiame užtikrinti, kad kiekvienas keleivis, asmeniniais, laisvalaikio, poilsio ar verslo tikslais kelijantis mūsų avialinijos lėktuvais, patogiai ir netrukdomai pasiektų kelionės tikslą.

Mes rūpinamės, kad kiekvienas keleivis ir keleivių salono įgulos narys skrydžio metu jaustųsi saugus, nepatirtų neigiamų emocijų. Mums svarbu, kad kelionės būtų malonios, o keleiviai tarpusavyje ir su keleivių salono įgula elgtųsi pagarbiai.

NEDRAUSMINGI KELEIVIAI – KAS JIE YRA IR KOKĮ JIE GALI KELTI PAVOJŲ?

Sąvokomis „nedrausmingi keleiviai“, „nepaklusnūs keleiviai“ paprastai įvardijami tie keleiviai, kurie nesilaiko saugaus elgesio orlaivyje taisyklių. Tokie keleiviai atsisako vykdyti įgulos narių nurodymus ir taip kelia grėsmę skrydžio saugai ir (arba) pažeidžia tvarką ir drausmę orlaivyje. Dauguma tokių atvejų yra susiję su rūkymu, į lėktuvą atsinešto alkoholio vartojimu, saugos diržų naudojimo reikalavimais, priekabiavimu prie įgulos narių.

Nedrausmingų keleivių sukelti incidentai yra susiję su įvairiais trikdančiais veiksmais:

- Trukdymas įgulai. Nedrausmingi keleiviai nukreipia skrydžio įgulos dėmesį nuo pagrin-

SAFE FLIGHT MEMO

Here at Heston Airlines, our top priority is the safety and security of both passengers and crew. Should it be for business, personal, leisure, or tourism reasons, many travelers want to get to their destination safely, conveniently, and without disturbance – we seek to ensure that.

Every passenger and cabin crew member has the right to a safe flight, free of violence and other behaviors that might put them at risk. After all, traveling should be an enjoyable experience in which passengers treat each other and the cabin crew with the respect they deserve.

THE UNRULY PASSENGERS – WHO ARE THEY AND HOW CAN THEY CAUSE DANGER?

The terms “unruly passengers” and “disruptive passengers” commonly refer to passengers who fail to respect the rules of conduct on board aircraft. Such passengers refuse to follow crew members’ instructions and thereby threaten flight safety and/or disturb the good order and discipline on board aircraft. Most such cases are related to smoking, consuming alcohol brought on board, not wearing a seat belt, and harassing crew members.

Unruly passenger incidents encompass a range of disruptive behaviors:

- Crew Distraction. Disruptive passengers divert the flight crew’s attention from their primary task of flying the aircraft, communicating with air traffic control, and managing in-flight

- dinių užduočių – orlaivio valdymo, bendravimo su oro eismo valdymo centrais ir nenumatytų atvejų kontroliavimo skrydžio metu. Tai gali turėti poveikį reaguojant į kritines situacijas.
- Fiziniai ginčai. Keleivių tarpusavyje smurto ar agresijos atvejai kelia pavojų į ginčą įsitraukusių asmenų, kitų keleivių, o ypač įgulos narių, saugumui. Ginčai taip pat kenkia salono atmosferai – Heston Airlines nori, kad visi keleiviai mėgautųsi skrydžiais.
- Įrangos trikdžiai. Nedrausmingi keleiviai gali sugadinti saugos įrangą: avarinius išėjimus, dūmų detektorius ar gelbėjimo įrangą ir tokiu būdu sukelti pavojų saugos sistemoms, skirtoms apsaugoti keleivius ir keleivių salono įgulos narius avarinės situacijos atveju.
- Skrydžio nukrypimas kitu maršrutu. Ekstremaliais atvejais, kai netinkamas elgesys kelia tiesioginę grėsmę orlaivio ir jame esančių asmenų saugumui, įgula priversta leisti artimiausiame tinkančiame oro uoste. Šis nukrypimas nuo kurso reikalauja didelių išlaidų, todėl nedrausmingi keleiviai neišvengia nuostolių.

RIZIKA KELEIVIAMS IR PERSONALUI

Bet koks netinkamas elgesys, susijęs su apsvaigimu, agresija ar kitais veiksniais, yra susijęs su rizika. Nenumatyti įvykiai turi tiesioginę įtaką tiek įgulos, tiek keleivių saugumui. Neblaivus asmuo prireikus negalės laikytis saugos reikalavimų, agresyvus elgesys atitraukia įgulos dėmesį nuo tiesioginių pareigų. Fizinis smurtas baigiasi traumomis, be to, psichologiškai traumuojami visi kiti orlaivyje esantys keleiviai. Jei įgulos narys susižaloja, jo gebėjimas veikti nelaimės atveju labai sumažėja.

PASEKMĖS

Tarptautinė civilinės aviacijos organizacija (ICAO) patvirtino vadinamąjį ICAO Monrealio protokola 2014 (MP14). Protokole teigiama, jog bet kuris nedrausmingas keleivis už elgesį, sukėlusį pavojų skrydžio saugai ir keleivių gerovei, pagal vietinius įstatymus gali būti suimtas, jam gali būti skirta bauda, be to, jis net gali patekti į juodąjį oro linijų sąrašą, uždraudžiantį bet kokias ateities keliones lėktuvais.

KĄ GALITE PADARYTI, KAD KELIONĖS LĖKTUVU BŪTŲ MALONIOS?

- Prieš įžengdami į orlaivį atminkite, kad netinkami Jūsų veiksmai visada turės pasekmių, todėl:
- Nerūkykite lėktuve, nenaudokite kaitinamojo tabako prietaisų ir elektroninių cigarečių;
 - Negerkite atsinešto alkoholio;
 - Vykdykite įgulos nurodymus;
 - Kai reikia, prisisiekite saugos diržus;
 - Gerbkite kitus.

Heston Airlines Jums linki saugių kelionių!

- emergencies. This distraction can hinder their ability to respond effectively to critical situations.
- Physical Altercations. Acts of violence or aggression among passengers can escalate quickly, posing risks to the safety of the individuals involved, other passengers, and particularly crew members. Altercations also compromise the cabin’s atmosphere – Heston Airlines wants all passengers to enjoy their flights with us.
- Interference with Equipment. Unruly passengers may tamper with safety equipment, including emergency exits, smoke detectors, and life-saving equipment, endangering the safety systems designed to protect passengers and crew in an emergency.
- Flight Diversion. In extreme cases, when unruly behavior poses an immediate threat to the safety of the aircraft and its occupants, the crew is forced to divert the flight to the nearest suitable airport. This diversion incurs significant costs, including legal costs for the passenger.

THE RISKS TO PASSENGERS AND STAFF

These incidents have a direct impact on both the safety of crew and passengers – any unruly or disruptive behavior, whether related to intoxication, aggression, or other factors, introduces an unnecessary risk to the regular operation of a flight. An intoxicated person will not be able to follow safety instructions when needed; aggressive behavior distracts the crew from their duties. Physical violence results in injury, and it is a traumatic experience for everybody on board. If a crew member gets injured, their capacity to act in an emergency is reduced.

CONSEQUENCES

Regarding unruly passengers, the International Civil Aviation Organization (ICAO) developed the ICAO Montreal Protocol 2014 (MP14) The protocol states that any unruly passenger who engages in behavior that endangers flight safety and the well-being of passengers can be arrested, as per local laws, charged a fine, or put on the black airline list, prohibiting future travel.

WHAT CAN YOU DO TO ENSURE SMOOTH AIR TRAVEL?

Before stepping onto the plane, remember that your actions have consequences, so:

- Do not smoke on board the aircraft, including vaping devices or e-cigarettes.
- Do not drink your own brought alcohol on board.
- Follow the instructions of the crew.
- Fasten your seat belt when required.
- Respect others.

Heston Airlines wishes you safe journeys!



Nuo biuro stalo į piloto kabiną

Paruošta Heston Airlines

Jeigu bet kuriam sutiktam pilotui ar pilotei užduotumėte klausimą „Kaip tapai pilotu / pilotė?“, jis ar ji galėtų papasakoti unikalią istoriją. Vienas tokių pilotų – Karolis Šaduikis, pasinaudojęs išskirtine galimybe dalyvauti Heston Airlines vidinėje pilotų rengimo programoje. Susipažinkite su Karoliu, kuris mums papasakojo, kaip susižavėjo aviacija, kaip jam sekėsi tapti pilotu, ir pasidalijo patarimu tiems, kurie svajoja apie piloto karjerą.

Karoli, kodėl nusprendei savo gyvenimą sieti su aviacija?

Lėktuvai mane žavėjo nuo pat vaikystės. Vasaras dažnai praleisdavau pas senelius, kurie gyvena netoli Vilniaus oro uosto. Matydavau, kaip lėktuvai kildami bei leisdami praskrisdavo virš senelių kiemo, o aš niekaip negalėdavau nuo jų atitraukti akių. Kai buvau 11-likos metų, su mama važiovome pro Paluknio aerodromą ir užsukome pažiūrėti lėktuvų. Ten vietinis pilotas pasiūlė mus paskraidinti ir papasakojo apie aerodrome vykstančias vaikų sklandymo vasaros stovyklas. Kitais metais jau dalyvavau toje stovykloje ir nuo to laiko žinojau, kad užaugęs būsiu pilotas. Keturias vasaras praskraidęs vaikišku sklandytuvu, užsirašiau į kursus, skirtus sklandytuvo piloto licencijai gauti. Kursus baigiau 16-likos metų. Baigęs mokyklą, įstojau į VGTU Antano Gustaičio aviacijos institutą ir 24-erių metų jau turėjau komercinio piloto licenciją.

Minėjai, kad mokeisi aviacijos institute. Gal gali papasakoti apie savo studijas?

Antano Gustaičio aviacijos institute studijos trunka penkerius metus. Aviacijos programa yra integruota su magistro laipsnio programa. Pirmame kurse vykstančios paskaitos nėra susijusios su aviacija – studentai mokosi bendrųjų dalykų: matematikos, chemijos, fizikos. Aviacijos mokymai prasideda nuo antro kurso, bet lieka ir paskaitų, susijusių tik su inžinerijos magistro programa. Kiekvieną vasarą, nuo antro kurso pabaigos,

If you ask any pilot you meet the question “How did you become a pilot?”, they could tell you a unique story. One such pilot is Karolis Šaduikis, who took advantage of the unique opportunity to participate in Heston Airlines’ internal pilot development program. Meet Karolis, who told us how he fell in love with aviation and how he became a pilot. He also shared his advice for those who dream of a career as a pilot.

Karolis, why did you decide to connect your life with aviation?

Airplanes have fascinated me since childhood: when I was little, I often spent summers with my grandparents, who live near Vilnius Airport. Airplanes took off and landed over my grandparents’ yard, and I could not take my eyes off them. When I was 11 years old, my mother and I drove past the Paluknys Aerodrome, and we stopped to look at the planes. A local pilot offered to fly us and told us about the children’s gliding summer camps held at the aerodrome. The following year, I participated in that camp, and from then on, I knew I would become a pilot when I grew up. After flying a kid’s glider for four summers, I signed up for a course to get my glider pilot’s license, which I completed at the age of 16. After finishing school, I entered the VGTU Antanas Gustaitis’ Aviation Institute and received a commercial pilot’s license at the age of 24.

You mentioned that you studied at an aviation institute. Can you tell us about your studies?

Studies at Antanas Gustaitis’ Aviation Institute last five years, and the aviation program is integrated with a Master’s degree program. The lectures delivered in the first year are not related to aviation – students study general subjects like mathematics, chemistry, and physics. Aviation training begins in the second year, but there are also lectures related only to the Master’s degree of engineering program. Every summer, from the end of the second year, practical flying training takes place at Kyviškės

Kyviškių aerodrome vyksta skraidymų praktiniai mokymai, kurių metu iš pradžių skraidoma su instruktoriumi, o vėliau studentams leidžiama skristi savarankiškai – taip jie įgyja patirties. Po to pradeda mokytis skraidyti pagal orlaivio tipą – iš pradžių simulatoriuje (tai lėktuvo treniruoklis), tada ir tikrame lėktuve. Paskutinis žingsnis yra skrydžiai dvimotoriu lėktuvu. Be to, reikia savarankiškai išlaikyti keturiolika teorijos egzaminų, kuriuos įveikus sėkmingai galima laikyti skrydžių praktikos egzaminus. Viską atsiskaičius gaunama komercinio piloto licencija.

Trumpai papasakok apie savo darbą Heston Airlines biure. Kokia buvo tavo kasdienybė?

Aš pradėjau dirbti Heston Airlines, kai įmonė buvo dar visai jauna – net nebuvo praėję metai nuo pirmo kompanijos skrydžio. Biure dirbau operacijų valdymo centre, kuris veikia visą parą, tad darbas buvo pamainomis: dienomis nuo 7 valandos ryto iki 19 valandos vakaro arba naktimis nuo 19 valandos vakaro iki 7 valandos ryto. Šioje pozicijoje pamatai daug aviakompanijos užkulisių, išmoksti, kaip vyksta bendradarbiavimas su oro uostais, antžeminio aptarnavimo bei oro navigacijos įmonėmis. Jei viskas veikia sklandžiai, tai darbas nebūna itin sunkus, bet, kai atsiranda kokių nors trukdžių, tada tenka panaudoti visas žinias, kad operacijos toliau vyktų kiek įmanoma sklandžiau.

Kas įkvėpė tave darbą biure iškeisti į piloto kabiną?

Mano planas niekada nebuvo ilgai užsibūti biure – į įmonę atėjau dirbti turėdamas tikslą atsidurti piloto kabinoje. Kai prisijungiau prie Heston Airlines, kompanijoje dar nebuvo vidinės kadetų programos, bet matydamas, kaip greitai auga kompanija, nujaučiau, kad ši galimybė atsiras. Ilgai laukti nereikėjo – netrukus atsirado vidinė kadetų programa, kuri suteikia Airbus A320 orlaivio tipo mokymus bei leidžia dirbti piloto kabinoje. Ilgai nesvarstęs, užsirašiau į programą, praėjau keturis atrankos etapus ir pradėjau mokymus.

Gal gali trumpai papasakoti apie mokslų pradžią? Ar buvo sunku?

airfield. During this training, students first fly with an instructor, and then they are allowed to fly independently – this is how they gain experience. After that, learning to fly according to aircraft type begins in a simulator and only then in a real plane.

The last step is the twin-engine aircraft flights. In addition, students must pass 14 theory exams independently. After they pass them successfully, they can take flight practice exams. Once everything is settled, a commercial pilot's license is obtained.

Briefly tell us about your work at the Heston Airlines office. What was your daily routine like?

I started working for Heston Airlines when the company was still very young; not even a year had passed since the company's first flight. In the office, I worked in the operations control center, which is open 24 hours a day, so I worked in shifts: days from 7 am to 7 pm or nights from 7 pm to 7 am. In this position, you get to see a lot of behind-the-scenes information about the airline and learn how cooperation with airports, ground handling, and air navigation companies works. If everything is running smoothly, the work is not very difficult, but when there are some obstacles, you must use all your knowledge to keep the operations running as smoothly as possible.

What inspired you to trade your office job for the cockpit?

I never planned to stay in the office for long – I came to work to be in the cockpit. When I joined Heston Airlines, the company did not yet have an internal cadet program. Still, seeing how quickly the company was growing, I had a feeling that this opportunity would arise. I did not have to wait long – very soon, an internal cadet program began, which provided Airbus A320 aircraft-type training and allowed working in the cockpit. Without much hesitation, I signed up for the program, passed four rounds of the selection process, and began training.

Can you tell us a little bit about the beginning of your studies? Was it difficult?





Kaip jau minėjau, prieš gaudamas komercinio piloto licenciją, turėjau sklandytuvo piloto licenciją – taigi, turėjau patirties aviacijoje, o tai palengvino studijas. Aišku, tai nereiškia, kad buvo lengva – man asmeniškai daugiausia iššūkių kėlė orlaivio tipo kursai, kurių metu mokoma, kaip elgtis su konkrečiu orlaiviu, mano atveju – Airbus A320. Manau, kad kursų sudėtingumą lėmė jų intensyvumas ir dar viena priežastis – prieš tai buvau skraidęs tik su mažais propeleriniais lėktuvais.

Kaip darbas biure padėjo tau pasiruošti iššūkiams, su kuriais susidūrei mokymų ir skrydžių metu?

Pilotai turi žinoti daug procedūrų bei taisyklių, kurias iš pradžių surasti kompanijos dokumentuose yra gana sudėtinga. Dirbdamas biure, įgijau patirties bei susipažinau su visomis procedūromis ir taisyklėmis, tai padėjo man visų mokslų metu. Darbo patirtis operacijų valdymo skyriuje man padeda ir kiekvieno skrydžio metu, kai tenka bendrauti su buvusiais skyriaus

As I have already mentioned, before getting my commercial pilot's license, I had received a glider pilot's license, so I had experience in aviation, which made my studies easier. Of course, this does not mean it was easy – for me, the most challenging part was the aircraft-type training, which teaches how to handle a specific aircraft, in my case, the Airbus A320. I think the difficulty of the course was due to its intensity and the fact that I had only flown small propeller planes before.

How did working in an office help you prepare for the challenges you faced while training and flying?

Pilots must know many procedures and rules, which are challenging to find in company documents initially. Working in the office gave me experience and familiarity with all the procedures and regulations, which helped me throughout my studies. My work experience in the operations control center also helps me during every flight, where I must communicate with former colleagues in the department. So, the ordinary understanding of both positions

kolegomis. Bendras abiejų pozicijų supratimas leidžia daug sklandžiau komunikuoti, tad ir visas skrydis būna sklandesnis.

Kokie jausmai tave užplūdo, baigus vidinę pilotų rengimo programą?

Buvau labai laimingas ir jaučiausi arčiau savo vaikystės tikslo. Tą dieną, kai paskelbė atrinktus pilotus, man buvo laisvadienis: parašė mano skyriaus vadovas ir paprašė, kad, jei galiu, ateičiau į biurą. Gavęs jo žinutę jau nujaučiau, kodėl mane kviečia atvykti. Atvažiavus į biurą, kolegos pasveikino mane ir mano kolegą Paulių – naujuosius pilotus.

Ar gali mūsų skaitytojams papasakoti apie pirmą savo skrydį po pilotų rengimo programos?

Iš savo pirmojo skrydžio atsimenu tik tai, kad, atsisėdęs į piloto kėdę, atrodo, pamiršau viską, ką mokiausi visų mokymų metu. Bet šalia buvo instruktorius kapitonas bei saugos pilotas, kurie padėjo gana greit prisiminti, ką turiu daryti. Kai pradedi mokymus aviakompanijoje, pirmųjų skrydžių metu kabinoje kartu būna trečias asmuo – saugos pilotas, kurio tikslas yra užtikrinti skrydžio saugą bei padėti mokiniui. Skrydžiai pilotų rengimo programos metu ir kasdieninės operacijos yra visiškai skirtingi dalykai. Mokymų metu „skraidoma“ simulatoriuje – ten gilinamės į procedūras, kurias reikėtų taikyti, jei lėktuvas sugestų, todėl tikros skrydžio patirties per mokymus nelabai įgauni.

Kiek laiko jau esi Heston Airlines pilotas? Ar pasitaikė kurioziškų situacijų?

Pirmasis mano, kaip Heston Airlines piloto, skrydis buvo 2023 metų liepos pradžioje, tad šią vasarą – mano pirmojo skrydžio gimtadienis. Kažkokių linksmybų situacijų per tą laiką nelabai pasitaikė, bet labiausiai atsimenu, kai po vieno skrydžio kartu su visa įgula teko nakvoti Egipte. Buvo visai smagu, nes labai netikėtai gavau galimybę viduryje žiemos pasimėgauti geru oru bei kaitria saule.

Iš visų šalių, kurias aplankei, būdamas pilotu, kuri tau paliko didžiausią įspūdį ir kodėl?

makes communication and the entire flight much smoother.

How did you feel after completing the internal pilot training program?

I was thrilled and felt closer to my childhood goal. The day the selected pilots were announced, I had a day off. The head of my department wrote to me and asked me to come to the office if I could. After receiving his message, I could sense why he asked me to come. When I arrived at the office, my colleague Paulius and I were congratulated by our colleagues for becoming pilots.

Can you tell our readers about your first flight after pilot training?

All I remember from my first flight is that when I got into the pilot's seat, it seemed that I had forgotten everything I had learned during all the training. Still, with the help of the instructor captain and the safety pilot, I managed to remember what I had to do quite quickly. When you start training with an airline, there is a third person in the cockpit on your first flights – a safety pilot whose purpose is to ensure the safety of the flight and help the student. Flying during the pilot training program and flying as a daily operation are entirely different things. During the training, we “fly” in the simulator, where we delve into the procedures that should be applied if the plane breaks down. So, you do not get much real flight experience during the training.

How long have you been a Heston Airlines pilot? Did any funny situations occur during this time?

My first flight as a Heston Airlines pilot was in early July 2023, so this summer will be the first birthday of my first flight. There were not many funny situations during that time. Yet, the one I remember most was when, after one flight, together with the entire crew, we unexpectedly had to spend a night in Egypt. It was pretty fun because I surprisingly got an opportunity to enjoy good weather and the red-hot sun in the middle of winter.

Of all the countries you visited as a pilot, which left the biggest impression on you and why?

Kaip pilotas, kol kas aplankiau tikrai nedaug šalių, nes, nuskridęs į kurią nors šalį, dažniausiai ten ilgai neužsibūni – paruoši lėktuvą atgaliniam skrydžiui ir išskrendi atgal.

Daug komandiruočių kol kas irgi neturėjau, išskyrus kelias Europoje – Italijoje, Vokietijoje bei Prancūzijoje. Labiausiai įsiminė komandiruotę Vokietijoje, nes tai buvo mano pirmoji komandiruotė. Ten vyko oro linijų skrydžių mokymai (angl. line training), komandiruotė buvo pakankamai ilga, tad buvo ir laisvo laiko susipažinti su Vokietija.

Šiomet buvau kelių dienų komandiruotėje Pizoje, Italijoje. Manau, kad ši komandiruotė man patiko labiausiai, nes tada, kai nesimokiau, keliavau ir mėgavausi itališku pavasariu.

Kaip manai, ar patirtis aviacijos industrijoje leido tau unikaliai pažiūrėti į piloto profesiją ir darbą?

Prieš prisijungdamas prie Heston Airlines operacijų valdymo centro, dar mokydamasis universitete, dirbau Vilniaus oro uoste keleivių registravimo bei laipinimo agentu. Šių abiejų pozicijų patirtis man padeda bendrą skrydžių operacijų vaizdą matyti plačiau.



As a pilot, I have visited very few countries so far because when you fly to a country, you usually do not stay there long – you prepare the plane for the return flight and fly back.

I have not had many secondments yet, except for a few in Europe – Italy, Germany, and France. The most memorable was the secondment in Germany because it was my first. I had line training there, and the business trip was long enough, so I had some free time to get to know Germany better.

This year, I was seconded for several days in Pisa, Italy. I liked this business trip the most because when I was not studying, I was traveling and enjoying the Italian spring.

Do you think your experience in the aviation industry gave you a unique perspective on the profession and work of a pilot?

Before joining the Heston Airlines Operations Control Center, I worked as a passenger check-in and boarding agent at Vilnius Airport while studying at university. My experience in both positions helped me see the bigger picture of flight operations.



Kaip tavo karjeros pokyčiai nuo darbo biure iki piloto kabinos paveikė tavo supratimą apie visą aviacijos industriją?

Dirbdamas biure maniau, kad suprantu gerokai daugiau apie piloto darbą, nei kad iš tiesų supratau tuo metu. Viena yra matyti situaciją iš biuro darbuotojo kėdės – ten tu matai platesnį vaizdą, gali bandyti sumažinti skrydžio vėlavimą, optimizuodamas skrydžio maršrutą ar bendraudamas su oro uostais. Tačiau vyksta ir daug smulkių procesų, kuriuos pamatyti gali tik pats, dirbdamas pilotu. Dirbdamas abiejose pozicijose susiduri su savais iššūkiais, tad juos suprantant yra lengviau bendradarbiauti. Patirtis biure yra privalumas, nes su aviacijos industrija susipažinau iš įvairių perspektyvų.

Ar piloto darbas yra toks, kokį ir įsivaizdavai?

Tiesą pasakius, prieš mokymų pradžią kartais kildavo nedidelių abejonių dėl laiko, praleidžiamo toli nuo namų, bet, pradėjęs skraidyti, gavau galimybę dirbti iš savo gimtojo miesto ir visos prieš tai kilusios abejonės išnyko. Tapęs Heston Airlines pilotu supratau, kad šis karjeros kelias yra daug geresnis, nei kada nors įsivaizdavau. Man labai patinka mano darbas, o kiekvieną skrydį dirbu su šaunia įgula, kurios dėka ir tolimiausi skrydžiai neprailgsta. Iš šalies piloto darbas gali pasirodyti monotoniškas, tačiau man jis įdomesnis nei bet koks kitas darbas pasaulyje. Beje, nė vienas biuras pro savo langus nemato tokių vaizdų, kurie atsiveria iš pilotų kabinos.

Gal turi patarimų tiems, kurie norėtų tapti pilotais, tačiau nežino, nuo ko pradėti?

Svarbiausias dalykas yra turėti tikslą ir jo atkakliai siekti. Kelias į piloto kabiną, kaip ir į daugumą svajonių, nėra lengvas, yra daug sunkių etapų, bet juos nustelbia pasitenkinimas, kurį jauti, pasiekęs tikslą. Norintiems tapti pilotais, bet nežinantiems, nuo ko pradėti, patarčiau pradėti nuo pažintinio skrydžio mažu lėktuvėliu kokiame nors aeroklube – juose dirba daug gerų žmonių, pasiruošusių padėti ir atsakyti į visus klausimus, ko reikia, norint tapti pilotu.

How has your career transition from office work to the cockpit affected your understanding of the entire aviation industry?

Working in the office, I thought I understood much more about being a pilot than I did then. One thing is to see the situation from the chair of an office worker – you see a broader picture there, and you can try to reduce flight delays by optimising the flight route or communicating with airports. However, many small processes can only be seen by yourself while working from the cockpit. You face challenges in both positions, so understanding them makes cooperating easier. Experience in an office is a plus, as I have gained exposure to the aviation industry from multiple perspectives.

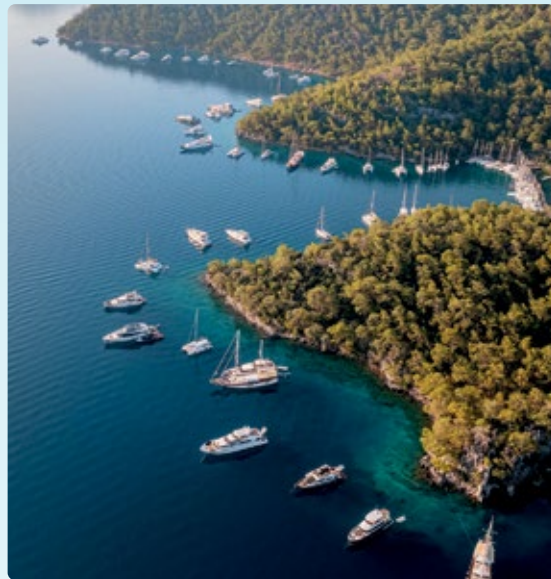
Is the job of a pilot the same as you imagined?

To be honest, before I started training, I sometimes had a little doubt about the time spent away from home, but after I started flying, I got the opportunity to work from my hometown, and all my doubts disappeared. After becoming a pilot with Heston Airlines, I realized that this career path is much better than I ever imagined – I enjoy my job, and I work with a great crew on every flight, thanks to which even the longest flights do not prolong. From the outside, the work of a pilot may seem monotonous, but for me, it is more interesting than any other job in the world. By the way, not a single office can see the views that open from the cockpit from its windows.

Do you have any advice for those who would like to become pilots but do not know where to start?

The most important thing is to have a goal and not let it go. The road to the cockpit, like most dreams, is not easy. There are a lot of challenging stages, but they are overshadowed by the satisfaction you feel when you reach your goal. For those who want to become a pilot but do not know where to start, I would advise to begin with a study flight in a small plane at an aeroclub – aeroclubs tend to have a lot of good people who are ready to help and answer all the questions you need to become a pilot.

Kur atostogausime vasarą?



Antalijos Rivjera, Turkija

Geriausias atostogų laikas: balandžio – lapkričio mėn. **Skrydžio trukmė iš Vilniaus:** apie 4 val.

1000 kilometrų ilgio Viduržemio jūros pakrantė – tobulas pasirinkimas mėgstantiems paplūdimio atostogas ir norintiems atrasti unikalią gamtą. Pradedant nuo Antalijos rytuose ir baigiant Mugla vakaruose, Turkijos Rivjera yra vienas populiariausių atostogų regionų pasaulyje, kuris garsėja senoviniais miestais, pilimis, jachtų uostais, šventyklomis, kalnais, įspūdingais kriokliais ir srauniomis upėmis įtekančiomis į Viduržemio jūrą. Ši kryptis subalansuota šeimos, poros, solo atostogoms ir aktyvioms kelionėms.

Bodrumas, Turkija

Geriausias atostogų laikas: gegužės – birželio, rugsėjo – spalio mėn. **Skrydžio trukmė iš Vilniaus:** apie 4 val.

Piečiausiame Egėjo jūros pakrantės taške įsikūręs Bodrumas garsėja kaip turtingų ir garsių europiečių vasaros „žaidimų aikštelė“. Šį regioną kiekvieną vasarą aplanko milijonai turistų, kuriuos traukia žydros jūros pakrantės, jachtų priplaukos ir slaptos įlankos. Balti, Mykonos miestelį kraštovaizdį primenantys namai ir unikali Bodrumo atmosfera įgarsinta daugybėje dainų nuo tada, kai ši vietovė iš mažo žvejų kaimelio virto judriu kurortu. Ši kryptis subalansuota aktyviams poilsiui ir poros atostogoms.



Kretos sala, Graikija

Geriausias atostogų laikas: gegužės – spalio mėn. **Skrydžio trukmė iš Vilniaus:** apie 3 val. 30 min.

Nuostabių Viduržemio jūros paplūdimių, senovinių lobų ir peizažų derinys, kurį atrasite gyvybinguose miestuose ir jaukiuose kaimuose, kur vietiniai dalinasi savo tradicijomis ir Graikijos virtuvės patiekalais. Kreta – olimpinių dievų karaliaus Dzeuso bei šiuolaikinės Europos civilizacijos gimtinė, kurioje gausu architektūrinio paveldo, archeologinės ir mitologinės istorijos. Ši kryptis subalansuota šeimos, poros, solo atostogoms.

Tunisas

Geriausias atostogų laikas: gegužės – rugsėjo mėn. **Skrydžio trukmė iš Vilniaus:** apie 4 val.

Atostogos šioje Šiaurės Afrikos valstybėje padovanos nepamirštamą pažintį su paslaptinga Sacharos dykuma. Fantastiška 1250 km pakrantė lepina smulkaus smėlio paplūdimiais bei unikalių salų gausa. Taip pat tai yra Luko Skaivokerio gimtoji planeta ir filmų serijos „Žvaigždžių karai“ filmavimo aikštelė. Ši kryptis subalansuota biudžetinėms tinginio atostogoms, pažintiniam ir aktyviam poilsiui.



Juodkalnija

Geriausias atostogų laikas: gegužės – spalio mėn. **Skrydžio trukmė iš Vilniaus:** apie 1 val. 40 min.

Apie pusę šios nuostabios šalies ploto, kurios pavadinimas ir reiškia „Juodasis kalnas“, dengia tankūs miškai. Mažytė respublika per žemumas išsidėsčius nuo Adrijos jūros pakrantės iki aukštos kalnų grandinės. Čia galima pajusti kalnus ir jūrą vienu įkvėpimu, o itin aktyviems galima tai padaryti tik per vieną dieną! Juodkalnija didžiuojasi Taros upės kanjonu, kuris yra giliausias ir ilgiausias Europoje, bei ekologinės valstybės statusu, kurį 1991 m. ji įgijo pati pirmoji pasaulyje! Ši kryptis subalansuota aktyviams poilsiui ir poros atostogoms.





Danguje skrydžių palydovė, ant žemės kūrėja

Paruošta Heston Airlines

Heston Airlines komandą vienija meilė aviacijai. Vis dėlto užvėrę biuro ar lėktuvo duris visi komandos nariai turi skirtingų pomėgių ir gyvena skirtingus gyvenimus. Vienas tokių žmonių – skrydžių palydovė Lina Kazlauskienė. Ji ne tik pasitinka ir išlydi mūsų keleivius su šypsena veide ir užtikrina kiekvieno jų saugumą, bet ir kuria apatinį moterų trikotažą bei miego rūbus. Džiaugiamės, kad Lina sutiko pasikalbėti su mumis ir papasakoti, kaip prasidėjo jos kelionė aviacijoje ir kaip jai sekasi suderinti skrydžių palydovės darbą bei vadovavimą verslui.

Lina, papasakok, kaip atsidūrei aviacijoje.

Tiesą pasakius, aš niekada nesvajojau dirbti aviacijos srityje. Viskas prasidėjo, kai susipažinau su būsimuoju vyru. Tai jis visada svajoto būti pilotu, nors studijavo teisę, kurią vėliau iškeitė į aviacijos vadybos studijas. Tuo metu mes susižadėjome.

Viena aviakompanija intensyviai ieškojo skrydžių palydovų, tad nusprendėme kartu su vyru išbandyti savo jėgas. Tuo metu mano anglų kalbos žinios buvo silpnos, tad nesitikėjau, kad įmonė mane priims, tačiau mano vyras pasakė: arba dirbsime abu, arba nė vienas. Taip mes pradėjome dirbti kartu, taip prasidėjo mano karjera aviacijoje. Užsibūti aviacijoje neplanavau, tačiau aš pamilau ją ir ji tapo man kaip legalus narkotikas, kurio niekad neužtenka ir norisi vis daugiau.

Vėliau atėjo pandemija, tad teko trumpam pamiršti aviaciją ir nusileisti ant žemės: tada dirbau darželio auklėtoja, vėliau – universiteto dekanate.

Galiausiai iškėlėme vestuves, bet prieš šventę pabandėme kartu su vyru įsidarbinti į Heston Airlines. Mano vyrą priėmė, o manęs – ne. Vis dėlto, praėjus dviem dienoms po vestuvių, sulaukiau skambučio ir, sakykim, kaip vestuvinę dovaną gavau kvietimą dirbti Heston Airlines, todėl medaus mėnesį praleidome naujoje bazėje Rygoje.

All members of the Heston Airlines team are united by love for aviation, but we are all different, and we all have different interests and live different lives outside the office or the airplane door. One such person is our flight attendant Lina Kazlauskienė. In addition to welcoming and seeing off our passengers with a smile on her face and ensuring everyone's safety, she also makes women's lingerie and sleepwear. We are glad that Lina agreed to have a conversation with us and tell us how her journey in aviation began and how she managed to balance the work of a flight attendant with running a business.

Lina, tell us how you got into aviation.

To be honest, I never dreamed of working in the aviation industry. It all started with my husband – he always dreamed of being a pilot, even though he studied law. Eventually, he dropped out to study aviation management, and after some time, we got engaged.

One airline was intensively looking for flight attendants, so my husband and I decided to apply. At that time, my knowledge of English was weak, so I did not expect the company to hire me, but my husband said that either we would work together or neither of us would work there. That is how we started working together, and I started my career in aviation. I did not plan to stay in aviation, but I fell in love with it, and it became like a legal drug for me, which I can never get enough of and want more and more.

Later, the pandemic came, so I had to forget about aviation for a while and land on the ground: I worked as a kindergarten teacher and later in the dean's office at a university.

After some time, my husband and I finally got married, but before that, we tried to get a job at Heston Airlines. My husband was accepted, and I was not, but two days after the wedding, I got a call and received an invitation to work for Heston Airlines as if it were a wedding gift, so we spent our honeymoon at the new base in Riga.



Kaip atrodė tavo gyvenimas prieš pradėdant kopti karjeros laiptais?

Mokykloje buvau labai aktyvi – dariau viską, kad tik nesėdėčiau vienoje vietoje. Todėl vienu metu buvau mokyklos prezidentė, kurdavau įvairias organizacijas, dalyvavau Lietuvos mokinių parlamente.

Ilgai mąščiau, kokį karjeros kelią pasirinkti. Tuo metu galvojau apie dvi sferas – dizainą arba programavimą. Vis dėlto pasirinkau programavimą, kurį sėkmingai baigiau, tačiau dabar mano diplomą dulka stalčiuje. Nesupraskite klaidingai – programavimas mane labai traukė, man buvo ir įdomu, ir sunku. Bet toks mano būdas: kai tik supranti, kaip vyksta visi procesai, viską išmokusi numetu ir pradedu ieškoti kitos sferos, kurioje galėčiau gilinti savo žinias.

Nuėjusi į aviaciją, ją labai pamilau, nes čia nėra rutinos: nors industrija nuolat kinta, tačiau joje galima rasti savotišką stabilumą nestabilume. Tu turi tvarkaraštį, žinai, kur ir kada skrisi, o tai leidžia išmokti tinkamai planuoti ir leisti laiką. Kol pati netapau skrydžių palydove, man toks darbas buvo visiškai nesuprantamas. Aviacija man buvo kaip savotiškas bandomasis triušis, nes nežinojau, ką noriu veikti gyvenime.



What was your life like before you started climbing the career ladder?

I was highly active at school – I did my best not to sit in one place. Therefore, at one time, I was the president of the school, I created various organizations, and I was in the Lithuanian Student Parliament.

I was thinking about which career path to choose for a long time. At that time, I was thinking about two fields – design and programming. In the end, I decided to study programming at university. I completed my studies, and now my diploma is successfully gathering dust in a drawer. Do not get me wrong – I was highly attracted to programming; it was both interesting and difficult. But when I understood how all the processes operated, I dropped everything and started looking for another sphere where I could deepen my knowledge.

When I went into aviation, I fell in love with it because there is no routine here – the industry is constantly changing. Yet, in this instability, you can find a kind of stability: you have a schedule, and you know where and when you will fly, which allows you to learn how to use your time properly.

Kas, be stabilaus nestabilumo, tau dar patinka aviacijoje?

Man labai patinka nenuspėjamumas: kiekvienas skrydis yra kaip naujas seriale epizodas, nes, atėjęs į skrydį, tu nežinai, kokios kolegų ar keleivių nuotaikos, visada kažkas keičiasi ir visada atsiranda dalykų, kurie nustebina. Tu negali žinoti, kokia darbo diena tavęs laukia tiek gerąja, tiek blogąja prasme. Visus asmeninius rūpesčius privalai palikti už lėktuvo durų, nes turi gyventi čia ir dabar, tu nenori pyktis, nes viso skrydžio metu turi būti vienoje patalpoje su kitais. Tai man padėjo išmokti ieškoti kompromisų, nesureikšminti nereikšmingų dalykų.

Labai svarbu, kaip tu elgsiesi su keleiviais. Jeigu tu, skraidindamas keleivius į atostogas, paliksi jiems gerą įspūdį, keliaudami namo sutikę tave lėktuve, jie tave prisimins ir sveikinsis su šypsena veide, kartais net dovanėlę įteiks... Taip užsimezga gražus žmogiškas ryšys – keleiviai dalijasi ne tik įspūdziais iš atostogų, bet ir dalykais, kurie jiems patiko ar nepatiko skrydžio metu, o tai mums leidžia nuolat tobulėti.

Be to, jog esi skrydžių palydovė, dar turi verslą – kuri moterų apatinį ir miego trikotažą, chalatus ir maudymosi aprangą. Kaip kilo tokia idėja?



Before becoming a flight attendant, that kind of job was incomprehensible to me until I tried the profession myself. Aviation was like a guinea pig for me because I did not know what I wanted to do in life.

Besides stability in instability, what else do you like about aviation?

I really like that when I work as a flight attendant, every flight is like a new episode of a TV show – you do not know the mood of your colleagues or passengers when you get on board, something always changes, and there are always things that surprise you. You never know what kind of workday awaits you, both in a good and in a bad sense. You must leave all your worries behind the plane door because you must live here and now; you do not want to get angry because you must be in the same place with others during the whole flight. It has helped me learn to find compromises and not to emphasize worthless things.

It is important how you treat passengers because if you leave a good impression on them on their way to vacation, they will remember you and greet you with a smile on their faces when they travel home and meet you. Sometimes, they even bring gifts. This creates a beautiful human



Mano mama yra drabužių technologė, tad visą vaikystę praleidau kūrybiniame procese. Visi namuose nuolat padėdavome mamai, visi buvome įsitraukę į jos darbą. Žinoma, kai esi vaikas, mieliau vasaras leistum kieme žaisdamas su draugais, tačiau toks modelis man padėjo suprasti, kas yra disciplina.

Studijų metu dalyvavau „Work and Travel“ programoje, kurios metu kelias vasaras praleidau Jungtinėse Amerikos Valstijose – tai padėjo man plėsti akiratį. Vienos tokios kelionės metu mano dėmesį patraukė daiktas, pavadinimu „braletė“. Aš nežinojau, kas tai, bet šios idėjos negalėjau išmesti iš galvos ir grįžusi namo.

Po vienos parodos, kurioje dalyvavo ir mano mama, kalbėjomės apie apatinį trikotažą, kuris buvo eksponuojamas toje parodoje. Tada mama pasakė man: „Aš manau, kad tau tai pavyktų padaryti ir geriau, ir gražiau.“ Taigi, vedama smalsumo, įsikau į šį projektą ir jame esu jau 8 metai, tačiau šį pomėgį verslu paverčiau tik prieš dvejus metus.

Visko mokiausi kartu su mama, kuri buvo ir yra didžiausia mano pagalbininkė – abi ieškojome sprendimų, kaip siūti, kaip viską padaryti kokybiškai. O mano krikšto mama padėjo gauti medžiagų mokymuisi. Vėliau pradėjau ir naktinukus siūti, dar vėliau – chalatus.

Pandemijos metu dar labiau pasinėriau į šį procesą. Kurdama moteriškus drabužius, ėmiau galvoti apie moteriškumą: kas tai yra, kaip spinduliuoti iš savęs moterišką energiją ir jaustis patogiai. Kurdama braletes atradau save, atsikariau kompleksų, pradėjau jaustis gerai ir norėjau išmokyti kitas moteris jaustis taip pat.

MAJA man kaip gyva moteris – ji žavi, spinduliuoja pasitikėjimą savimi, bet, kaip ir mes visos, ji išgyvena ir liūdesį, ir skausmą, gali būti trapi ir jautri. Ji gyvena savimi ir nebijo jokių gyvenimo mėtų iššūkių. Mes visos vieną dieną esame nugalėtojos, o kitą dieną norime būti vienos, susisukusios į pledą. MAJA yra mano mūza.

Per savo kūrybą aš noriu moterims skleisti žinutę, kad visiškai normalu, jei ne kiekviena diena yra gera, bet visada reikia tikėti, kad po lietaus nušvinta saulė.

connection – passengers share not only their holiday experiences but also things they liked or disliked during the flight, which allows us to continuously improve.

In addition to being a flight attendant, you have a business – you make women’s lingerie, sleepwear, bathrobes, and swimwear. How did you come up with this idea?

My mother is a garment technologist, so I spent my entire childhood in the creative process. All of us at home constantly helped my mother, and we were all involved in her work. When you are a kid, you would rather spend your summers outside playing with your friends, but our family model helped me understand what discipline was.

During my studies, I participated in a Work and Travel program, and I spent a few summers in the United States, which helped me broaden my horizons. During one such trip, an item called ‘a bralette’ caught my eye. I did not understand what it was, and I could not get this idea out of my head even after returning home.

After one exhibition my mom attended, we were talking about some lingerie she saw there, and she said to me, “I think you could do it better and nicer.” Driven by curiosity, I got involved in this project, and I have been involved in it for eight years now, but I turned this hobby into a business two years ago.

I learned everything with my mother, who was my biggest helper. We were both looking for solutions on how to sew and do everything well. My godmother also contributed to everything, helping me get the materials for learning. Later, I started sewing nightwear and robes.

During the pandemic, I dived deeper into the process and started thinking a lot about femininity – what it is and why, how to radiate feminine energy, and how to feel comfortable. When I started working with bralettes, I discovered myself, gave up my complexes, started to feel good, and wanted to teach other women to feel the same way. MAJA is like a living woman to me – she is

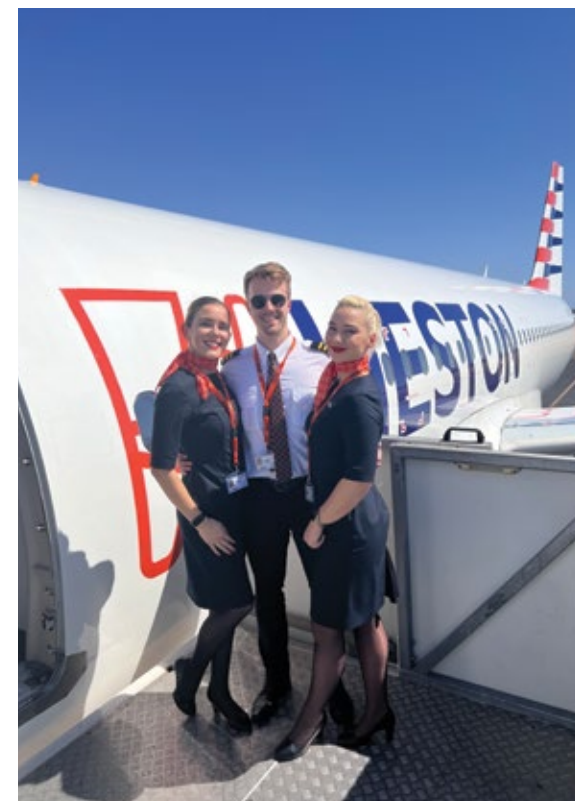
Kaip tau sekasi atrasti pusiausvyrą tarp skrydžių palydovės darbo ir verslo valdymo?

Neneigsiu – sunku. Žiemos sezonu, kai būna mažiau skrydžių, esu labiau pasinėrusi į MAJA desire veiklą. Ypač prieš šventes, pavyzdžiui, šv. Kalėdas, Valentino ir Moters dieną. Tada būna daug užsakymų, bet mažiau skrydžių, todėl galiu daugiau laiko skirti kūrybinei veiklai.

Vasarą man labai padeda nuostabioji mama, kuriai jau 70 metų, bet ji vis dar dirba – jos veikla susijusi su visų lininių produktų siuvimu. Siuvant apatinį ir maudymosi trikotažą, man padeda nuostabioji siuvėja Sandra. Šiltuoju sezonu daugiau laiko skiriu fotosesijoms, vaizdo įrašų kūrimui, naujų idėjų generavimui. Man labai svarbu, kad MAJA gyvuotų.

Stabilus Heston Airlines tvarkaraštis leidžia man labiau įsitraukti į visą procesą, o mano pagalbininkė siuvėja užtikrina nenutrūkstamą gamybos procesą. Skrydžiai iš Vilniaus bazės sudaro sąlygas viską suderinti: dienomis skraidau, o vakarais – galiu siūti.

Kaip skrydžių palydovės patirtis, tavo nuomone, padeda vystyti prekės ženklą MAJA desire?



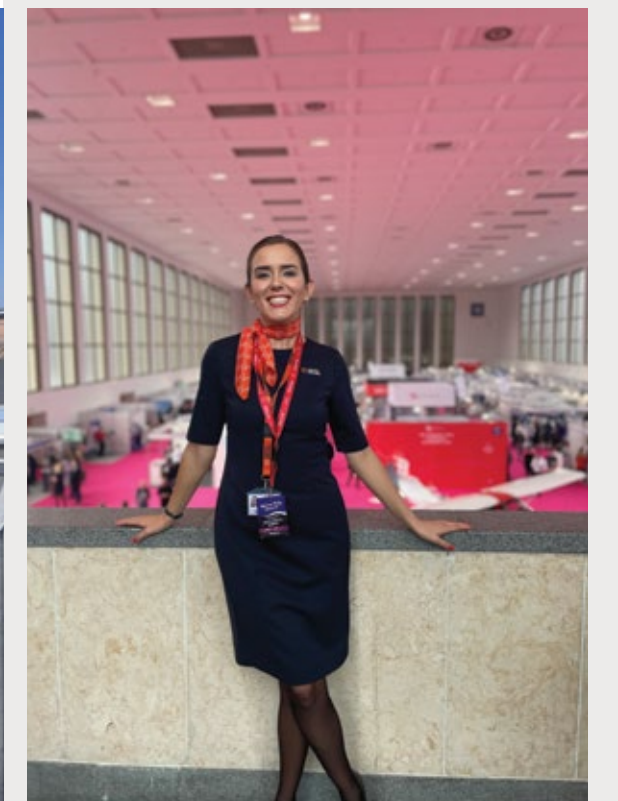
charming and radiates self-confidence, but like all of us, she also experiences sadness and pain, she can be fragile and sensitive. She enjoys life and is not afraid of any challenges life throws at her. We are all winners one day, and the next, we want to be alone, curled up in a blanket. MAJA is my muse.

Through my work, I want to spread the message to women that it is normal that not every day is good – after all, the sky is always clear after the rain.

How do you balance being a flight attendant and running a business?

I will not deny it—it is difficult. During the winter season, when there are fewer flights, I am more immersed in MAJA Desire. During the winter, there are many holidays like Christmas, Valentine’s Day, and Women’s Day. Then, there are a lot of orders but fewer flights, so I immerse myself more in the sewing process.

During the summer season, I receive a lot of help from my wonderful mother, who is in her 70s but still helps me and works on sewing all the linen products. My fantastic sewer, Sandra, helps me sew lingerie and swimwear. During the



Mano charakteris labai tvirtas, galiu būti labai griežta. Kai pradėjau dirbti aviacijoje, teko ne kartą nusivilti, nes mano griežtumas atsimušdavo į sieną. Darbas aviacijoje išmokė, kad mano emocijos yra tik mano reikalas ir kad turiu, visų pirma, įsiklausyti į kito žmogaus žodžius, tada perfiltruoti viską per save, kad atrasčiau pusiausvyrą, – juk niekas nenori konflikto, nes visos problemos atsiranda iš nekalbėjimo ir nesusikalbėjimo.

Aviacijoje išmokau išklausti, suprasti, bandyti surasti geriausią rezultatą, tapau supratingesnė, empatiškesnė, pakantesnė.

O šias pamokas pritaikau ir savo versle, nes dažniausiai dirbu su individualiais užsakymais – visada ieškau geriausio sprendimo tiek sau, tiek klientams. Juk laimingos moterys – laimingas pasaulis.

Mūsų keleiviai skrydžių metu jau gali įsigyti tavo prekės ženklo rankų darbo plaukų gumyčių. Ar džiaugiesi, jog keleiviai gali iš arčiau susipažinti su tavo kūrybine puse?

Esu labai maloniai nustebinta ir nuoširdžiai džiaugiuosi. Mūsų keleiviai, keliaujantys atostogauti, tikrai nusipelnė kokybiškų aksesuarų. Aš noriu, kad keleiviai pajauštų bent dalį moteriškumo, kurį stengiuosi sudėti į savo kūrybą. Kad tai pajauštų kiekviena moteris...



warm season, I dive more into photo shoots and video production, generating new ideas to keep MAJA's face alive.

Joining Heston Airlines provides me with a stable schedule that allows me to be more involved in the entire process. My assistant sewer ensures a seamless production process. Flights from the Vilnius base allow me to fly during the day and sew in the evening.

In your opinion, how does the experience of being a flight attendant help to develop the MAJA Desire brand?

I have a very strong character and can be very strict. When I started working in aviation, I was frustrated because my strictness would hit the wall. Working in aviation has taught me that my emotions are my business and that I must first listen to the other person's words and then filter everything through myself to find the balance – after all, no one wants conflicts, and all problems arise from not talking.

In aviation, I learned to listen, understand, and try to achieve the best result; I became more understanding, empathetic, and tolerant.

I apply these lessons in my business as well because I usually work with individual orders – I am always looking for the best solution for both me and my clients. After all, happy women mean a happy world.

Our passengers can already buy handmade hair bands of your brand during flights. Are you happy that passengers will get to know your creative side?

I am very pleasantly and sincerely surprised. Our passengers on holiday deserve appropriate and quality accessories. Passengers will have a chance to feel at least part of the femininity that I want every woman to feel.

MAJA Desire kurtus aksesuarus galite rasti 70 puslapyje

You can find MAJA Desire accessories in page

www.majadesire.com

novaturas

Tavo žiemos atostogos 2024 / 2025

Poilsinės • Egzotinės • Slidinėjimo • Pažintinės



www.novaturas.lt

Daiktai, be kurių keleivių salono įgula neįsivaizduoja kelionių

Paruošta Heston Airlines

Bene kiekvienas iš mūsų turime daiktų, be kurių neįsivaizduojame savo kelionių. Vieniems svarbu į kelionę pasiimti gerą knygą, kiti neišvyksta iš namų be ausinių, treči privalo turėti asmeninių higienos priemonių, kad atostogų metu jaustųsi kaip namuose. O be ko negali keliauti mūsų keleivių salono įgula? Paprašėme keleto iš jų pasidalyti mintimis, be kokių trijų asmeninių, tačiau labai svarbių daiktų jie neįsivaizduoja savo darbinių kelionių.

Each of us has things we cannot imagine our travels without – for some, it is important to travel with a good book; others do not leave home without headphones; and others must have their hygiene products to feel at home on vacation. But what cannot our cabin crew travel without? We asked a few of them to share the three personal yet essential things they cannot imagine their work trips without.

Henrique Alexandre Canedo De Mesquita



Arabiški kvapai. Geri kvapai yra tarsi vizitinė kortelė. Iš jų kvapo galiu atspėti, koks žmogus ateina ir kas jau buvo apsilankęs. Renkuosi kvapus, turinčius medžio arba muskuso natų. Tai priklauso nuo to, ar skrydis dienišis, ar naktinis.

Maudymosi drabužiai. Niekada nežinau, kada tarp skrydžių gali būti ilgesnė pertrauka, todėl visada su savimi turiu maudymosi drabužius, kad, atsiradus galimybei, galėčiau pasimėgauti saule paplūdimyje.

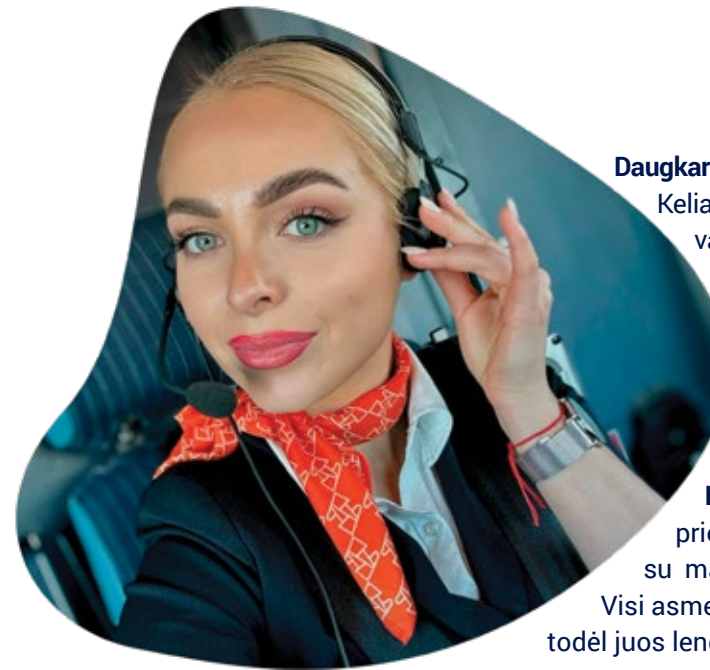
Užrašinė. Kaip vyresnysis keleivių salono įgulos narys, prieš skrydį susitinku su įgula ir papasakoju jiems apie orlaivį, paslaugas, pakalbu saugos temomis arba pateikiu instrukcijas. Kad nieko nepamirščiau, turiu užrašinę, kuri labai palengvina mano gyvenimą.

Arabic perfume: A good perfume is someone's essence; it always tells you when somebody arrives and who has been there. It can be woody or musky, depending on whether it is a day or night flight.

Swimwear: You never know when a random layover may happen, so I always have swimwear to spend a sunny day at the beach when I have this opportunity.

Briefing book: As Senior Cabin Crew, we need to brief the crew before the flight to explain the aircraft, service, safety topics, or safety instructions. To ensure that I do not forget anything, I have a briefing book that is always with me and makes my life easier.

Greta Žvirblytė



Daugkartinio naudojimo vandens buteliukas.

Keliaujant man labai svarbu nepamiršti gerti vandenį. Turėdama daugkartinį vandens buteliuką, galiu gerti vandens, kada tik noriu.

Ausinės. Tik duokite man galimybę atsipalaiduoti, klausantis muzikos, garsinių knygų ar žiūrint išsvajotą filmą! Be to, ausinės padeda šiek tiek pailsėti skrydžio metu.

Kosmetinė. Kosmetinėje vežuosi higienos priemonės kelioninėse pakuotėse. Ji visada su manimi, todėl kelionės tampa patogesnės.

Visi asmens priežiūros reikmenys yra vienoje vietoje, todėl juos lengva surasti.

Reusable water bottle: Staying hydrated while travelling is essential for me. A reusable water bottle allows me access to water whenever needed.

Headphones: They provide a way to keep me entertained by listening to music, audiobooks, or watching a long-awaited movie! They are also beneficial for getting some rest during the flight.

Toiletry bag: It includes travel-sized personal care items. It is a must-have travel companion that makes my journey more convenient and organised. It helps me keep all personal care items in one place and easily accessible during the trip.

Andy Power

Higienos reikmenys ir namų kvapai. Keliaudamas svetur, vežuosi skirtingus kremus, kad mano oda išliktų geros būklės – vandens pokyčiai sausina odą. Taip pat vežuosi kvapiąsias žvakes ir namų kvapus, kad bet kuriame viešbučio kambaryje jausčiausi kaip namie.

Užkandžiai ir saldainiai. Visada su savimi turiu užkandžių, kad nekamuotų alkis, ir saldainių mažiesiems keliautojams.

Drabužiai visiems metų laikams. Kadangi niekada nesu tikras, kur galiu atsidurti, koks oras manęs ten laukia, visada vežuosi drabužių, tinkančių visiems metų laikams.

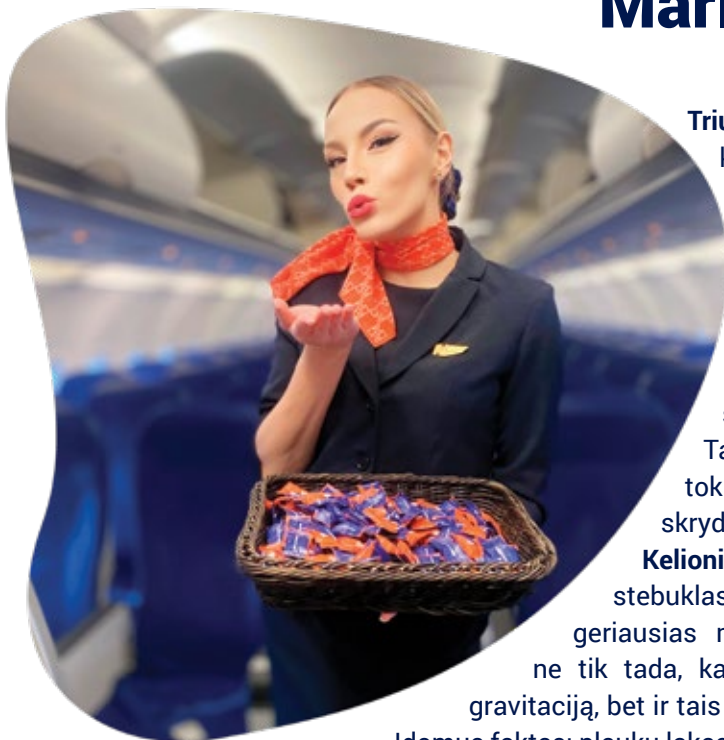
Toiletries and home scents: I always have different creams to keep my skin in good condition while travelling to various countries, and changing water makes my skin dry. I also keep my scented candles and room perfumes to make each hotel room feel more at home.

Snacks and candy: I always carry snacks and candies with me for little travelers in case they need sugar.

Clothes for all seasons: I never know which season I will end up in, so I always carry clothes for all seasons with me.



Marlena Markowska



Triukšmą slopinančios ausinės. Jei esate keleivis, sėdintis vidurinėje eilėje, kur daugybė trukdžių, privalote turėti galingiausią ginklą pasaulyje – triukšmą slopinančias ausines! Vieno mygtuko paspaudimu iš ekonominės klasės chaoso persikelsite į tylos šventovę, kur vienintelis garsas – švelnus vidinės ramybės dūzgis. Taigi, kitą kartą nepamirškite pasiimti tokių ausinių. Kartais geriausia pramoga skrydžio metu – saldi tyla.

Kelioninis plaukų lako buteliukas. Universalus stebuklas – kelioninis plaukų lako buteliukas, geriausias mano kelionių draugas! Jis praverčia ne tik tada, kai plaukai nusprendžia maištauti prieš gravitaciją, bet ir tais atvejais, kai netikėtai įplyšta pėdkelnės.

Įdomus faktas: plaukų lakas gali būti naudojamas ir savigynai! Taigi, nepamirškite pasiimti Jūsų jau išbandyto plaukų lako – niekada negali žinoti,

kada prireiks greitos pagalbos plaukams ar rūbams, o gal skubios savigynos priemonės!

Momentinis fotoaparatas. Ak, tas žavingas skrydžių palydovų gyvenimas: kiekviena diena yra nenusipėjamas nuotykis 9 kilometrų aukštyje! Taigi, kodėl momentinis fotoaparatas yra neatsiejamas nuo oro herojų? Turėdamas momentinį fotoaparata rankoje, esi ne tik skrydžių palydovas, bet ir prisiminimų kūrėjas, įprastus skrydžius paverčiantis nepamirštamais nuotykiams!

Headphones with noise cancellation: If you are a passenger seated in the middle row with many distractions, you must possess the ultimate weapon against the world: noise-cancelling headphones! With a flick of a switch, you are carried away from the chaos of economy class to a serene sanctuary of silence, where the only sound is the gentle hum of your inner peace. So next time you fly, do not forget noise-cancelling headphones, as sometimes the best in-flight entertainment is the sweet sound of silence.

Mini hairspray: The versatile wonder – mini hairspray, my ultimate travel companion! It comes in handy when my hair rebels against gravity and my tights betray me and rip at the seams. Fun fact: hairspray can be used in self-defence! So, do not forget to throw in your trusty mini hairspray – you never know when you will need a quick fix, a fashion emergency intervention, or a sudden defence tool!

Polaroid: Ah, the glamorous life of a flight attendant, where every day is a whirlwind adventure at an altitude of nine kilometres! Now, why is a Polaroid camera an essential accessory for airborne heroes? With a Polaroid in hand, you are not just a flight attendant but a memory maker, turning ordinary flights into unforgettable adventures!

2+2

Nemokamas apgyvendinimas vaikams

 Coraltravel



GRAIKIJA • TUNISAS JUODKALNIJA

www.coraltravel.lt

Pik-Nik®

Pasiplėšom!

ŠVIEŽIOS PLĖŠOMOS SŪRIO DEŠRELĖS

- ✓ Viena dešrelė = viena stiklinė pieno
- ✓ Natūralūs baltymai
- ✓ Be konservantų
- ✓ Natūralus kalcis



Skaniausias
kambario temperatūros



Puikus užkandis
pertraukų metu

INFORMACIJA APIE SKRYDŽIO TAISYKLES:

- Griežtai draudžiama rūkyti (taip pat ir elektronines cigaretes) lėktuvo salone. Tualetuose įrengti dūmų detektoriai.
- Lėktuve leidžiama vartoti tik skrydžio metu įsigytus alkoholinius gėrimus. Draudžiama parduoti alkoholinius gėrimus asmenims iki 20 metų. Susidarius tam tikroms aplinkybėms įgula turi teisę be papildomo paaiškinimo neparduoti keleiviams alkoholinių gėrimų.
- Įsigydami bilietą į Heston Airlines skrydį, keleiviai sutinka su taisyklėmis, kad rūkymas lėktuve (įskaitant ir elektronines cigaretes), taip pat alkoholinių gėrimų, įsigytų ne skrydžio aptarnavimo metu, vartojimas yra laikomi tvarkos pažeidimais, apie kuriuos Heston Airlines visais be išimties atvejais informuoja policiją.
- Prašome pagarbiai ir mandagiai bendrauti su įgula ir kitais keleiviais. Dėl netinkamo elgesio skrydžio metu ar instrukcijų nesilaikymo įgula turi teisę imtis atitinkamų priemonių.
- Kad būtumėte saugūs, viso skrydžio metu būkite prisėgę saugos diržus. Jei ketinate miegoti, užsisėkite diržą taip, kad jis būtų matomas. Saugos diržas yra privalomas, kai įjungtas saugos diržų ženklas.
- Maloniai prašome atsargiai atidarinėti lentynas, nes gali iškristi jose esantys daiktai.
- Skrydžio metu Jūsų telefonuose ir kituose elektroniniuose prietaisuose turi būti įjungtas skrydžio režimas. Jei to padaryti neįmanoma, prietaisai turi būti išjungti.
- Skrydžio aptarnavimo metu įsigydami prekes, galite atsiskaityti lūstinėmis Mastercard ir Visa kredito kortelėmis (privalomas reikalavimas). Bekontaktis atsiskaitymas pridėjus kortelę prie terminalo negalimas. Atsiskaityti taip pat galite grynaisiais pinigais (eurais). Įsigyjant prekių už daugiau nei 50 EUR ir atsiskaitant kortele reikės pateikti asmens tapatybę patvirtinančią dokumentą.
- Visos kainos nurodytos su PVM. Atsiskaitę už kiekvieną pirkinį Heston Airlines skrydžio metu, iš orlaivio palydovo gausite atspausdintą kasos aparato čekį.
- Visos prekių/pakuočių nuotraukos šiame kataloge pavaizduotos iliustraciniais tikslais, todėl realus vaizdas gali skirtis.
- Prekių skaičius ribotas. Iš anksto apgailestaujame, jei nebeliko Jūsų norimos prekės. Orlaivio palydovai mielai Jums pasiūlys alternatyvią prekę iš skrydžio parduotuvės.
- Asmenys, turintys alergijų maistui, patys prisiima visą atsakomybę dėl galimos rizikos, jei suvartotas/palietas produktas pakenks jų sveikatai. Jei turite alergijų, prašome iš anksto informuoti orlaivio palydovus.
- Pasiūlymus dėl skrydžio metu parduodamų prekių asortimento ar reklamų užklausas siųsti el. paštu customer@heston.aero

INFORMATION ABOUT THE TERMS AND CONDITIONS OF THIS FLIGHT:

- Please be advised that smoking, including electronic cigarettes, is strictly forbidden in the entire aircraft. The lavatories are equipped with smoke detectors.
- Alcoholic drinks may be consumed only if purchased during the flight. It is forbidden to sell alcoholic drinks to passengers under the age of 20. Due to relevant circumstances, the cabin crew reserves the right to refuse the purchase of alcoholic drinks without further explanation.
- By purchasing the ticket to Heston Airlines flight, the passengers agree with terms and conditions specifying that smoking on the aircraft (including electronic cigarettes), as well as alcoholic drinks purchased outside of flight service, and their consumption is a breach of law that Heston Airlines will without exceptions inform the law enforcement about.
- We ask you to maintain a respectful and polite communication level with the cabin crew and other passengers. In case of disorderly conduct during the flight or negligence to the crew's instructions, the cabin crew reserves the right to take the necessary measures.
- For your safety, we recommend keeping your seatbelt fastened throughout the entire flight. If you are planning to sleep, please fasten your seatbelt in a visible manner. The seatbelt must be fastened when the seatbelt sign is on.
- We kindly ask you to open the overhead cabinets carefully as the belongings may fall out.
- During the flight, your mobile phones and other electronic devices must be in flight mode. If that is not possible, the devices must be switched off.
- During the flight service, you may conduct your purchases via Mastercard and Visa credit cards with a lust (mandatory requirements). Contactless payments by touching the terminal are not possible. You may also pay in cash (euros). For purchases over 50 EUR, the personal identification documentation will be required.
- All pricing is VAT inclusive. For every purchase during Heston Airlines flight, you will receive a cash register receipt from the cabin crew member.
- All items/packaging photographs in this catalogue are pictured for illustrative purposes and the actual item may differ.
- The number of products is limited. We apologize in advance if your desired product is out of stock. The cabin crew will gladly offer you an alternative item from the onboard shop.
- Individuals with food allergies take full responsibility for potential risks if the consumed/touched food will affect their health. Please inform the cabin crew immediately if you have any food allergies.
- Please submit your suggestions for onboard shopping assortment or regarding advertising via e-mail: customer@heston.aero

KATALOGE PAŽYMĖTŲ ALERGENŲ REIŠKĖS:

- | | |
|------------------------|------------------------|
| Glitimas | Sojų pupelės |
| Pienas ir jo produktai | Žemės ir kiti riešutai |
| Kiaušiniai | Salierai |
| Žuvis | Garstycios |
| Rugiai | Kviečiai |

THE DEFINITIONS OF THE ALLERGENS IN THIS CATALOGUE:

- | | |
|--------|------------------------|
| Gluten | Soy beans |
| Dairy | Peanuts and other nuts |
| Eggs | Celery |
| Fish | Mustard |
| Rye | Wheat |

MENIU

MENU



7⁰⁰ €

PANINI SU VIŠTIENA
IR SŪRIU (KARŠTAS) 180 g

PANINI WITH CHICKEN
AND CHEESE (WARM) 180 g



7⁰⁰ €

KRUASANAS SU
KUMPIU, SŪRIU
IR MARINUOTAIS
AGURKĖLIAIS 130 g

CROISSANT WITH HAM,
CHEESE AND PICKLED
CUCUMBERS 130 g



7⁰⁰ €

SUMUŠTINIS
SU LAŠIŠA 180 g

SANDWICH
WITH SALMON 180 g



10⁰⁰ €

VIŠTIENOS
LAZDELĖS
SU BULVYTĖM
FRI 160 g
IR KEČUPU 30 g

CHICKEN NUGGETS WITH
FRENCH FRIES 160 g
AND KETCHUP 30 g



8⁰⁰ €

SALDŽIARŪGŠTĖ
VIŠTIENA
SU RYŽIAIS 300 g

SWEET AND SOUR CHICKEN
WITH RICE 300 g



8⁰⁰ €

MAC & CHEESE
SU VIŠTIENA
IR KUMPIU 300 g

MAC & CHEESE WITH
CHICKEN AND BACON 300 g



8⁰⁰ €

BLYNELIAI SU KUMPIU
IR SŪRIU 140 g (2 vnt.) +
GRIETINĖ 30 g

PANCAKES WITH
HAM, CHEESE
140 g (2 PCS) +
SOUR CREAM 30 g



8⁰⁰ €

KEPTI VARŠKĖTUKAI 160 g
SU VANILINIU PADAŽU 30 g

CURD/CHEESE PANCAKES 160 g
WITH VANILLA SOUCE 30 g





Kai norisi mėsos

PRODUCED USING
100% GREEN
ENERGY



VISADA IDEALUS UŽKANDIS

UŽKANDŽIAI

SNACKS

3⁰⁰ €

SŪDYTI
RIEŠUTAI
SALYSOL 60 g

SALTED
PEANUTS
SALYSOL 60 g



5⁵⁰ €

VYTINTOS DEŠRELĖS
„KABANOSY DŪZGĖS“
(JAUTIENOS ARBA KIAULIENOS
SU SŪRIO ĮDARU) 100 g

DRIED SAUSAGES
KABANOSY DŪZGĖS“
(BEEF / PORK WITH
CHEESE) 100 g



3⁰⁰ €

BULVIŲ TRAŠKUČIAI PRINGLES
(ORIGINAL, SOUR&CREAM) 40 g

PRINGLES POTATO CHIPS
(ORIGINAL, SOUR&CREAM) 40 g



4⁰⁰ €

SŪRIO LAZDELĖS
PIK-NIK 80 g

CHEESE STICKS
PIK-NIK 80 g

UŽKANDŽIAI

SNACKS

3⁰⁰ €

KINDER
CHOCOLATE
50 g



4⁰⁰ €

HARIBO 100 g



3⁰⁰ €

TWIX 'XTRA
CHOCOLATE BAR
50 g

3⁰⁰ €

SNICKERS 50 g



5⁰⁰ €

OLLY'S
CHOCOLATE
PRETZELS 90 g

UŽKANDŽIAI

SNACKS

3⁰⁰ €

KEKSIUKAS SU
MĖLYNĖMIS 90 g

MUFFIN WITH
BLUEBERRIES 90 g



4⁰⁰ €

AVIEČIŲ KOŠĖ
ACTIVUS 60 g

OATMEAL ACTIVUS WITH
RASPBERRIES 60 g



4⁰⁰ €

MAGGI
MAKARONAI
CARBONARA
50 g

MAGGI PASTA
CARBONARA 50 g

8⁰⁰ €

TAPAS:
ALYVUOGĖS,
DUONOS
LAZDELĖS,
SŪRIS,
KUMPIS
IR MAŽOS
VYTINTOS
DEŠRELĖS 117 g

TAPAS: OLIVES, BREADSTICKS,
CHEESE, HAM AND MINI FUET
SAUSAGES 117 g



NEALKOHOLINIAI GAIVIEJI GĖRIMAI

SOFT DRINKS

3⁰⁰ €

NEPTŪNAS
NEGAZ. /
GAZ.
0,5 l

WATER
STILL / GAS
0,5 l



3⁰⁰ €

PIENO GĖRIMAS
VAIKAMS (BRAŠKIŲ
SKONIO) 200 ml

STRAWBERRY
MILK FOR KIDS 200 ml



3⁰⁰ €

SULTYS CIDO
(APELSINŲ, OBUOLIŲ,
POMIDORŲ) 300 ml

JUICE CIDO (ORANGE, APPLE,
TOMATO) 300 ml



3⁰⁰ €

SCHWEPPE'S
TONIC WATER
330 ml



3⁰⁰ €

COCA-COLA 330 ml
COCA-COLA ZERO 330 ml
SPRITE 330 ml
FANTA 330 ml



KARŠTI GĖRIMAI

HOT DRINKS

PUIKUS
PASIŪLYMAS!

GREAT
OFFER!

5⁵⁰ €

KEKŠIUKAS +
KARŠTAS GĖRIMAS

MUFFIN + A HOT DRINK



JUODA KAVA „LAVAZZA“ 3⁵⁰ €

KAPUČINO KAVA 3⁵⁰ €

ETNO JUODA / VAISINĖ / ŽALIA SU MĖTOMIS IR IMBIERU ... 3⁵⁰ €

BLACK COFFEE LAVAZZA 3,50 €

CAPPUCCINO COFFEE 3,50 €

ETNO BLACK / FRUIT / GREEN WITH MINT AND GINGER 3,50 €

COMBO PASIŪLYMAI

COMBO OFFERS

9⁰⁰ €

PANINI SU VIŠTIENA
IR SŪRIU (KARŠTAS) /
SUMUŠTINIS SU LAŠIŠA /
KRUASANAS SU KUMPIU
IR SŪRIU + GAIVUSIS
NEALKOHOLINIS GĒRIMAS*

PANINI WITH CHICKEN
AND CHEESE (WARM) /
SANDWICH WITH SALMON /
CROISSANT WITH HAM AND CHEESE +
SOFT DRINK*



* | COMBO PASIŪLYMĄ JEINA VIENAS GAIVUSIS GĒRIMAS (COCA-COLA / FANTA / SPRITE / VANDUO / CIDO SULTYS).
* COMBO OFFER INCLUDES ONE SOFT DRINK (COCA-COLA / FANTA / SPRITE / WATER / CIDO JUICE).

COMBO PASIŪLYMAI

COMBO OFFERS

13⁰⁰ €

VIŠTIENOS LAZDELĒS
SU BULVYTĒM FRI 160 g
IR KEČUPU 30 g /
MAC & CHEESE SU SŪRIU
IR KUMPIU 300 g +
GAIVUSIS NEALKOHOLINIS
GĒRIMAS*

CHICKEN NUGGETS WITH
FRENCH FRIES 160 g AND
KETCHUP 30 g /
MAC & CHEESE WITH
CHICKEN AND BACON 300 g
+SOFT DRINK*



10⁰⁰ €

BLYNELIAI SU KUMPIU
IR SŪRIU / KEPTI
VARŠKĒTUKAI + GAIVUSIS
NEALKOHOLINIS GĒRIMAS*

CURD CHEESE
PANCAKES WITH
VANILLA SOUCES /
CREPES WITH HAM
AND CHEESE +
SOFT DRINK*

* | COMBO PASIŪLYMĄ JEINA VIENAS GAIVUSIS GĒRIMAS (COCA-COLA / FANTA / SPRITE / VANDUO / CIDO SULTYS).
* COMBO OFFER INCLUDES ONE SOFT DRINK (COCA-COLA / FANTA / SPRITE / WATER / CIDO JUICE).

Grimbergen Double Ambrée

0,5 l skardinė

Sodrios burgundiško vyno spalvos alus, švelniai kartaus išraiškingo skonio. Įvairių savyklų mišinys suteikia jam salstelėjusį skonį, o mielės išryškina vaisių tonus.



Kronenbourg 1664 Blanc

0,5 l skardinė

Premium klasės modernus kvietinis alus. Skoniui būdingi gerai juntami citrusinių vaisių motyvai ir kalendros aromatai.

Meistriškumas,
ĮVERTINTAS
pasaulyje



Švyturys Ekstra

2021 metų „Pasaulio alaus apdovanojimuose“ (angl. „World beer awards“) geriausio pasaulyje titulas „Dortmunder“ stiliaus kategorijoje atiteko alui „Švyturys Ekstra“.



MINI BARAS

MINIBAR

VISI PO
750 €
EACH FOR

BACARDI ROMAS 50 ml
BACARDI RUM 50 ml



JAMESON IRISH VISKIS 50 ml
JAMESON IRISH WHISKEY 50 ml



ABSOLUT DEGTINĖ 50 ml
ABSOLUT VODKA 50 ml



BOMBAY SAPPHIRE DŽINAS 50 ml
BOMBAY SAPPHIRE GIN 50 ml



JACK DANIEL'S VISKIS 50 ml
JACK DANIEL'S WHISKEY 50 ml



KONJAKAS BACHE-GAB VSOP 50 ml
COGNAC BACHE-GAB VSOP 50 ml



VYNAS

WINE



VISI PO
6⁵⁰€
 EACH FOR

LA BAUME
 RED 0,187 l



LA BAUME
 WHITE 0,187 l



PUTOJANTIS VYNAS

SPARKLING WINE



FREIXENET
 CARTA NEVADA
 0,75 l

17⁰⁰€

FREIXENET
 CARTA NEVADA
 0,2 l

8⁰⁰€



FREIXENET
 CORDON NEGRO
 0,75 l

17⁰⁰€

FREIXENET
 CORDON NEGRO
 0,2 l

8⁰⁰€



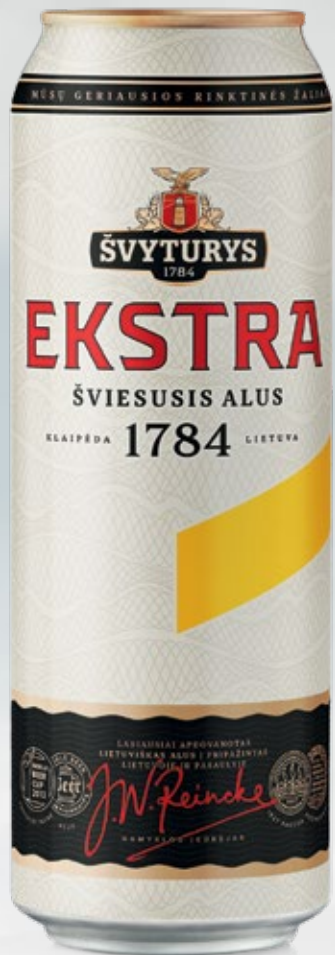
ALUS

BEER

VISI PO
6⁵⁰ €
EACH FOR

ŠVYTURIO
ŠVIESUSIS EKSTRA
ALUS 0,568 L SK

ŠVYTURYS
LIGHT EKSTRA
BEER 0,568 L CAN



GRIMBERGEN
DOUBLE AMBRÉE
TAMSUSIS ALUS
0,5 L SK

GRIMBERGEN
DOUBLE AMBRÉE
DARK BEER 0,5 L CAN



KRONENBOURG
1664 BLANC
KVIETINIS ALUS,
0,5 L SK

KRONENBOURG 1664 BLANC
WHEAT BEER, 0,5 L CAN



COMBO PASIŪLYMAI

COMBO OFFERS



9⁰⁰ €
JACK DANIEL'S
WHISKEY 50 ml +
COCA-COLA 330 ml



9⁰⁰ €
BOMBAY SAPPHIRE
GIN 50 ml +
SCHWEPPE'S TONIC
WATER 330 ml

9⁰⁰ €
ABSOLUT VODKA 50 ml +
APELSINŲ SULTYS
CIDO 300 ml

ABSOLUT VODKA 50 ml +
ORANGE JUICE CIDO 300 ml



9⁰⁰ €
ALUS + BULVIŲ TRAŠKUČIAI
PRINGLES 40 g /
SŪDYTI RIEŠUTAI SALYSOL 60 g

BEER + PRINGLES POTATO CHIPS 40 g /
SALTED PEANUTS SALYSOL 60 g



Tavo vasaros atostogos

Keliauti kartu lengva

- ✈️ Turkija
- ✈️ Juodkalnija
- ✈️ Tunisas
- ✈️ Italija
- ✈️ Graikija
- ✈️ Bulgarija
- ✈️ Kipras
- ✈️ Ispanija



PUTOJANTIS VYNAS

SPARKLING WINE ✈️



8⁰⁰ €

PUTOJANTIS VYNAS BOTTEGA GOLD 0,2 l

SPARKLING WINE BOTTEGA GOLD 0,2 l



8⁰⁰ €

LEMON SPRITZ 5.4% 0,25 l

LEMON SPRITZ 5.4% 0,25 l

15⁰⁰ €

FREIXENET CARTA NEVADA / CORDON NEGRO PUTOJANTIS VYNAS 0,2l+ TAPAS

FREIXENET CARTA NEVADA / CORDON NEGRO SPARKLING WINE 0,2l+TAPAS



KVEPALAI

FRAGRANCE



1. PEPE JEANS LIFE IS NOW
EDP FOR HER, 30 ml

19⁹⁰€

BUGATTI BELLA DONNA
EDP FOR HER
60 ml

19⁹⁰€

VERSACE VER WOMAN
EDP FOR HER
50 ml

29⁹⁰€

1. PEPE JEANS Life is now
EDP for her, 30 ml

Pepe Jeans Life is Now for her is an elixir of sensuality. A fusion of amber and vanilla enhanced with delicious notes of almond milk, marshmallow, and musk for a soft, intimate, and absolutely addictive finish.

2. BUGATTI Bella Donna EDP for her, 60 ml

This fragrance embodies the quintessential Italian concept of la dolce vita, exuding an infectious enthusiasm for life.

3. Versace Ver Woman Eau de Parfum 50ml

The versace woman has individuality, intelligence and inner confidence, which reflects on the outside. A perfect blend of fashion and fragrance, a magical instrument of seduction, and pleasure.

4. Calvin Klein Sheer Beauty EDT 50ml

Sheer Beauty is all about a natural Beauty without the need for artifice.

Bare-skinned and pure, she captivates and enchants.

5. BUGATTI Signature Black EDT for him, 100 ml

This urban fragrance type is perfect for all occasions. The eau de toilette is part of the aromatic, Oriental, herbal fragrance family.

6. CALVIN KLEIN Eternity Moment Eau de Parfum 50ml (Women)

Inspired by the natural Beauty of sea shells glistening in the sand on a warm summer day; washed up by the waves they lie in the sun waiting to be found.

7. PEPE JEANS Life is now EDP for him, 30 ml

Pepe Jeans Life is Now for him opens with a fresh start featuring bright citrus notes of bergamot and mandarin. At its heart, a timeless lavender essence dominates before revealing creative, bold notes of coffee liqueur. A modern woody structure emphasizes the masculine scent.

CALVIN KLEIN SHEER BEAUTY
EDT FOR HER 50 ml

19⁹⁰€



CALVIN KLEIN ETERNITY MOMENT
EAU DE PARFUM
FOR HER 50ml

29⁹⁰€



BUGATTI SIGNATURE BLACK
EDT FOR HIM,
100 ml

19⁹⁰€



PEPE JEANS LIFE IS NOW
EDP FOR HIM, 30 ml

19⁹⁰€



1. PEPE JEANS Life is now EDP for her, 30 ml
Kvapas atsiveria zefyrų, migdolų ir mandarinų natomis, kurias papildo vanilės ir migdolų pieno švelnus saldumas. Šį derinį apgaubia karti degtinė, suteikianti kvapui gurmaniško prieskonio. Kompozicija užbaigiama šiltu gintaro ir muskuso deriniu.

2. Bugatti Bella Donna EDP for her, 60 ml
Itališko gyvenimo išraiška. Džiaugsmingas, saulėtas dienas primenantis kvapas užburia lengvumu, spontaniškumu ir neišblėstančia klasika.

3. Versace Ver Woman Eau de Parfum 50ml
Gėlėmis ir mediena dvelkiantis aromatas – šiuolaikiškas ir lengvas. Iš pradžių juntamas jostrų lapų dvelksmas darliai susilieja su jazminų ir bergamočių aromatu. Tuomet plūsteli stiprus lotosų žiedų kvapas, švelniai pakvimpa slyvomis, avietėmis ir libaniniais kedrais. Gale apgaubia svaigus muskuso, ambros ir medienos kvapas.

4. Calvin Klein Sheer Beauty EDT 50ml
Gėliškas-vaisinis, atsiveriantis bergamočių, raudonųjų uogų ir persikų gėrimo natomis. Širdies natose skamba bijūnų, lelijos ir jazminų akordai. Aksominė bazė susideda iš santalmedžio, muskuso ir vanilės natų.

5. Bugatti Signature Black EDT for him, 100 ml
Gintaru kvepiantis tualetinis vanduo vyrams. Viršutinės natos – aštrūs juodųjų pipirų ir šviežios citrinos derinys. Kvapo širdį sudaro žemiškas kedro medienos ir raminančio šalavijo kvapas.

Pagrindas – kerinčio tonka pupelių, šilto gintaro ir kakavos kvapo sąveika. Šis egzotiškas tualetinis vanduo, kuris privers jus spinduliuoti vyriška elegancija.

6. Calvin Klein Eternity Moment Eau de Parfum 50ml (Women)

Romantiški, moteriški ir šiuolaikiški. Pasklidus subtiliam rausvažiedžių bijūnų, aviečių ir švelniam medienos kvapui apima tokia pat pakili nuotaika, kaip ir įsimylėjus – stoji ta reta ir trapi akimirka, kai žinote, kad viskas gali akimirksniu pasikeisti.

7. PEPE JEANS Life is now EDP for him, 30 ml
Rafinuotas mandarino, ananasų ir bergamočių derinys. Dominuoja nesenstanti levandų esencija su muskato riešuto tonais. Kūrybingą ir drąsų tašką užbaigia kvapo pagrindas, kurį sudaro medžio ir kavos likerio tonai.

eSIM – virtuali kortelė tavo telefone

Mobilūs duomenys keliauja su tavimi

1 GB užsienyje

tik nuo 1 EUR

Specialus pasiūlymas

1 GB nuo 1 EUR

Gauk nuolaidą su nuolaidos kodu

Visoms šalims:

NOVATURAS50 -50%

Turkijai:

NOVATURAS75 -75%

Duomenų paketą užsisakyk čia



novaturas



moremins

KOSMETIKA

COSMETICS

DIEGO DALLA PALMA

MyToyBoy akių tušas, 13 ml

Revoliucinis aukštos raiškos blakstienų tušas. Blakstienos iš karto užriečiamos ir pakeliamos, sukuriant nepakartojamą push-up efektą!

Itin pabrėžia kiekvieną plaukelį, nesudaro gumulėlių ir netepa. Veganiška formulė, praturtinta aktyviosiomis medžiagomis, kurios padeda atstatyti silpnas blakstienas. Skatina blakstienų augimą vos per 30 dienų nuolatinio naudojimo. Oftalmologiškai patikrinta. Išlaiko iki 24 valandų.

Diego dalla Palma

MyToyBoy Mascara, 13 ml

A revolutionary high-definition mascara.

Lashes are instantly curled and lifted, for an extraordinary push-up effect!

Ultra-defined, clump and smudge free volume. Vegan formula enriched with active ingredients that help repair weak lashes. Increases lashes growth in just 30 days of continuous use.

Ophthalmologically tested. 24-hour wear.

23⁰⁰ €



14⁹⁰ €

MAŽAS PLAUKŲ ŠEPETYS JANEKE

Plaukų priežiūra dar niekada nebuvo tokia greita, lengva, saugi ir smagi! Minkštų antgalių pagalba, mažas Superbrush šepetys švelniai ir efektyviai išsukuoja plaukus. Puikiai tinka džiovinančioms plaukams, taip pat puikiai tiks, norint į plaukus įtrinti norimą plaukų priežiūros priemonę. Puikiai tinka jautriems ir priaugintiems plaukams bei vaikams.

Janeke Small Superbrush

Hair-styling has never been so quick, easy, safe and fun! Small Superbrush gently and effectively detangles thanks to its soft tips. Perfect for drying the hair, it can also be used to apply your favourite cream in the shower. Perfect for sensitive, children hair and extensions.



34⁰⁰ €



M. ASAM® MAGIC FINISH

MAGIC FINISH rinkinys (MAKE-UP 30 ml classic + 10 ml travelsize classic)

Pajauskite magišką prisilietimą. M. Asam® MAGIC FINISH makiažo pagrindas prisitaiko prie daugelio odos tonų ir maskuoja nelygumus, raukšles bei paraudimus. Pudra nereikalinga, nes natūraliai paverčia odą matine. Šis tarptautinis bestselleris tinka visų tipų odai.

M. Asam® MAGIC FINISH MAGIC FINISH Set

(MAKE-UP 30 ml classic + 10 ml travelsize classic)

Experience a touch of magic. The M. Asam® MAGIC FINISH Make-up individually adapts to many skin tones and hides unevenness, wrinkles and redness. No powder is needed, as it naturally mattifies the skin.

The international bestseller is suitable for all skin types.



29⁰⁰ €

M. ASAM® MAGIC FINISH SATIN

Lūpdažių rinkinį sudaro trys natūralių, švelnių, nude atspalvių lūpdažiai, kurie derina sodrias spalvas su intensyvia priežiūra. Ypač kreminė tekstūra užtikrina nuolatinę drėgmę. Lūpdažiai stipriai maskuoja ir taip sukuria intensyvių spalvų efektą ir ilgą išsilaikymą, neišsausindami lūpų.

M. Asam® MAGIC FINISH SATIN LIPSTICK TRIO 3 x 4 g Hazelnut Heaven, Almond & Rosewood

The M. Asam® MAGIC FINISH Satin Lipstick Set contains three lipsticks in naturally soft nude shades and combines rich colours with intensive care. The texture is particularly creamy and provides continuous moisture. The high coverage creates an intense color experience and long hold without drying out the lips.

CHECK OUR ONLINE CHECK-IN

Feeling stressed about seating arrangements or adding extra services to your trip? Say goodbye to travel worries with our hassle-free online check-in. Whether it's securing seats together or enhancing your journey with added comfort, we've got you covered. Simply log in, breeze through the process, and experience peace of mind right from the moment of booking. Travel simplified, just a click away.

You will find different benefits:



Check-in here: www.heston.aero

ŽAIDIMAI

GAMES

13⁰⁰€

SMARTGAMES IQ PUZZLER PRO

IQ PUZZLER PRO yra populiariausias pasaulyje soliterinis galvosūkis! 12 spalvotų ir skirtingų formų rutuliukų elementų reikia sudėlioti ant žaidimo formos. Turite įveikti nemažiau nei 120 užduočių penkiuose skirtinguose sunkumo lygiuose! Žaidimas turi tris skirtingas formas, pavyzdžiui, piramidė! Bet atsargiai: kiekvienai užduočiai visada yra tik vienas teisingas sprendimas! Sudėtingas, be galo smagus žaidimas, keliantis priklausomybę! Skirtas žaidėjams nuo 6 metų.

SmartGames Iq Puzzler Pro

The Original! The IQ PUZZLER PRO is the world's most popular solitaire puzzler! 12 coloured and differently shaped ball elements have to be placed in the playing field. No less than 120 tasks in five different levels of difficulty have to be mastered! There are three different game forms: even pyramids can be played! But beware: there is always only one correct solution per task! Tricky, endless fun with an addictive factor for players aged 6 and up!



5⁰⁰€

SCRATCH ART MAGIC RAINBOW ĮBRĖŽIMO LAPAI

Naudokite medinį rašiklį, kad atskleistumėte ryškias spalvas, kurios slepiasi po matinio paviršiaus danga. Rašykite, graviruokite piešinius ir kurkite įvairius dizainus. Puikiai tinka keliaujantiems vaikams.

SCRATCH ART Magic Rainbow Scratch Notes

Use the wooden stylus to reveal bright colours that are hidden underneath a matte coating. Jot notes, etch doodles and create great designs. Perfect for keeping the children occupied whilst travelling.

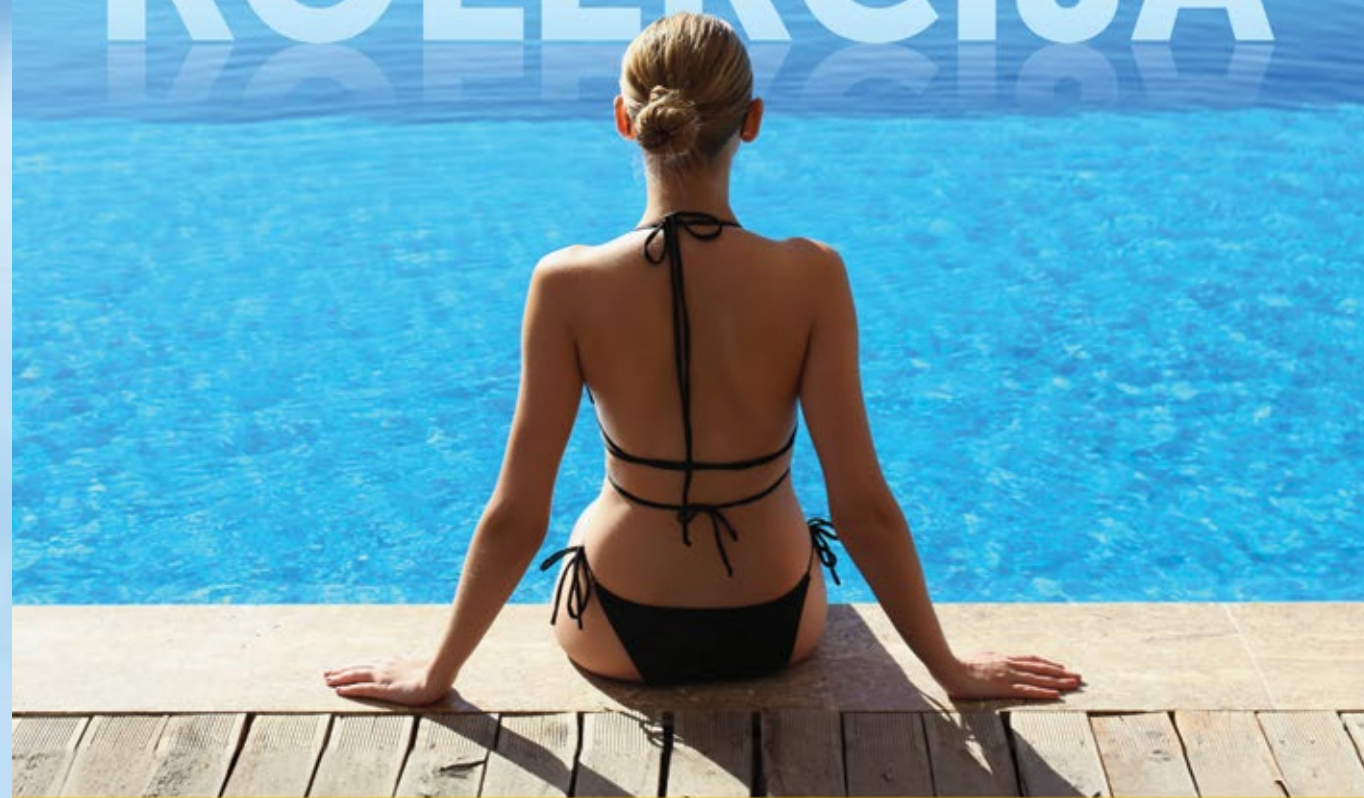


Rinktiniai viešbučiai
ryškiems atostogoms



TURKIJA • GRAIKIJA
TUNISAS • JUODKALNIJA

VASAROS KOLEKCIJA



www.coraltravel.lt

HAPPY365 žurnalas –

optimistinis, spalvingas, kupinas sveiko humoro ir laimingo gyvenimo receptų. Motyvuojantis kasdien tobulinti save. AMŽIAUS GRUPĖ – 18+



Magazine HAPPY365 (LT language) HAPPY365 magazine – optimistic, colourful, full of good humour and happy life recipes. Motivating to improve yourself every single day. MAGAZINE MOTO – „Subject is the king” Bill Gates THE AGE GROUP – 18+

ŽURNALO MOTO – BILO GEITSO ŽODŽIAI: „TURINYS YRA KARALIUS“
4⁹⁵ €



Stalo žaidimas

Juk skaniausias vakarėlio desertas - malonumas bendrauti, nuoširdžiai kalbėtis, pažinti vieniems kitus - o galbūt atsiverti ir išsipasakoti? Šitas žaidimas prakalbins net didžiausius drovuolius!

Papasakok taip, kad niekas nepastebėtų slapto žodžio! Azartiškas žaidimas, tinkantis įvairiausio amžiaus kompanijai – nuo 10 iki 100 metų! Tai puiki pramoga, kuri suartina, lavina kūrybingumą, skatina atvirumą. Žaidėjų skaičius gali būti labai įvairus – nuo kelių iki keliolikos.

ŽAISKITE PER VAKARĖLIUS, NAMIE, KELIONĖSE, ŠVĘSDAMI GIMTADIENIUS.

22⁰⁰ €

The most delicious party dessert is the pleasure to communicate, have a sincere chat, get to know each other, or perhaps to open up? This game in the Lithuanian language will make even the shyest ones talk!



TURKIJA • GRAIKIJA • TUNISAS
JUODKALNIJA • EGIPTAS
JAE • TENERIFĖ



KIEKVIENA KELIONĖ YPATINGA!



MANO

is the new generation of natural cosmetics

MANO

PAŽANGI NATŪRALIOS
KOSMETIKOS FILOSOFIJA

Kad plaukai būtų purūs, jiems reikia...

AR ĮMANOMA TURĖTI NATŪRALIAI PURESNIUS, PAKILUSIUS NUO ŠAKNŲ PLAUKUS BE JOKIO FORMAVIMO? TAIP, ŠIE PAPRASTI POKYČIAI PADEDA IŠSPRĘSTI PLAUKŲ PRIGLUDIMĄ – IR VISAI NESVARBU, KOKS YRA JŪSŲ PLAUKŲ TIPAS!

● **PRIEMONIŲ BE SILIKONŲ**

Norint išlaikyti plaukus lengvus ir pakilusius nuo šaknų, rinkitės priemones be silikonų, kurie yra linkę kauptis plaukuose. Jų sluoksniu apgaubti plaukai greičiau pritraukia dulkes ir nešvarumus, todėl sruogos labiau sulimpa, nusvyra.

● **TEISINGAI PASKIRSTYTI KONDICIONIERIŲ**

Kondicionavimas yra būtinas žingsnis plaukų švelnumui, bet šaknims jo nereikia – čia plaukus suvilgo pati galvos oda. Tepkite priemonę maždaug nuo smakro link galiukų, o skalaujant nepalikite likučių. Plaukai išliks lengvi, įgaus gražų kritimą.

● **GERINTI MIKROCIRKULIACIJĄ**

Giluminis masažas stiprina plaukų šaknis maitinančią sistemą: suaktyvina kraujotaką, išjudina limfos tekėjimą, sumažina spazmus, energizuoja. Plaukų folikulams ir šaknims suteiksite tonuso, jei pirštų galiukais kasdien 5 minutes išjudinsite, atpalaiduosite, pamaigysite visą galvos odą. Tai nekainuoja!

● **GILIAI IŠVALYTI GALVOS ODA**

Bent kelis kartus per mėnesį naudokite šveitiklį galvos odai. Jis pašalina nešvarumus, kurie užsilaiko net po šampūno. Plaukai tampa puresni nei po įprasto plovimo, o švaros jausmas išlieka ilgiau.



To achieve voluminous hair without styling...

WHATEVER THE HAIR TYPE, WE ALL CRAVE THAT GLAMOROUS VOLUME AND THICKNESS. THESE LITTLE TIPS WILL CHANGE YOUR HAIR GAME TO TRANSFORM EVEN THIN AND LIMP STRANDS INTO A BOUNCY LOOK. BETTER YET, NO EXTRA STYLING NEEDED!

● **OPT FOR SILICONE-FREE FORMULAS**

Products without silicones are the best option when you want to prevent hair from clumping and laying flat. Silicone coating not only adds weight in itself but also tends to attract heavy dust and dirt particles faster.

● **CONDITION STRATEGICALLY**

Conditioning is a necessary step for softness, but it is not needed at the root where scalp oils lubricate the hair. Apply conditioner from mid-lengths and leave no residue when rinsing. This way, hair will remain both healthy-looking and lightweight.

● **IMPROVE MICROCIRCULATION**

Deep tissue massage is effective for root strengthening. It increases blood circulation, activates lymph flow, reduces spasms, and overall energizes and relaxes. To see the benefits in hair thickness, massage your head gently but thoroughly for 5 minutes everyday. This costs nothing!

● **DEEP CLEAN THE SCALP**

Scalp scrub removes any oil or product build-up that had remained after shampooing. Exfoliate several times a month to feel longer lasting freshness and keep your hair lifted at the roots.

MANO KOSMETIKA

MANO COSMETICS

1. PLAUKŲ GALIUKŲ SERUMAS NUO SKILINĖJIMO 4-BONDS 30 ml

Saugo nuo šakojimosi, mažina skilinėjimą, suteikia žvilgesio, glotnina, lengvina šukavimą, be silikonų. Visų tipų plaukams. Tinkamas naudoti tiek ant drėgnų, tiek ant sausų plaukų.

2. GALVOS ODOS SERUMAS PLAUKŲ ŠAKNŲ STIMULIAVIMUI COMPLEX 2.0 50 ml

Stiprina šaknis, palaiko augimo procesus, regeneruoja plaukų struktūrą, drėkina, mažina skalpo nuovargį, nereikia nuplauti. Rekomenduojame retėjantiems, slenkantiems, silpnai augantiems plaukams, taip pat sausai, sujautrėjusiai, probleminei galvos odai gaivinti. Tinka visų tipų plaukams.

1. RESTORING HAIR END SERUM 4-BONDS 30 ml

Silicone-free lightweight oil serum helps to prevent split ends, adds shine and silkiness, and makes combing easier. Suitable for all hair types, to use on both wet or dry hair.

2. SERUM FOR SCALP ACTIVATION COMPLEX 2.0 50 ml

Natural scalp serum supercharged with plant extracts and vitamins that strengthen hair roots and support growth processes. Powerful components work together to reduce scalp fatigue, invigorate hair growth and regenerate hair structure at the root. Recommended for thinning, weak, slowly growing hair. Suitable for all hair types.



1

2

14⁰⁰€

15⁰⁰€

3. KONDICIONIERIUS SAUSIEMS IR SILPNIEMS PLAUKAMS A.BC IONS 200 ml

Glotnina, sutvirtina, neutralizuoja krūvį, mažina pažeidimus, natūralios kilmės ingredientai. Rekomenduojamas sausiesiems, besipučiantiems, pažeistiems, dažytiems, nepaklusiems ir normaliems plaukams.

4. ŠAMPŪNAS PAŽEISTIEMS PLAUKAMS KE.R FIX 200 ml

Pašalina nešvarumus, tausoja ir minkština plaukus, rūpinasi galvos oda. Ypač palankus pažeistiems, sausėjantiems, dažytiems plaukams.

Tinka visų tipų plaukams.

3. CONDITIONER FOR DRY AND WEAK HAIR A.BC IONS 200 ml

Hair conditioner with argan oil and plant keratin complex brings your hair back to life while creating a protective, damage reducing and softening coat. Recommended for dry, frizzy, damaged, or normal hair.

4. SHAMPOO FOR DAMAGED HAIR KE.R FIX 200 ml

Natural shampoo with a nourishing plant keratin complex effectively removes dirt with thorough care for the scalp and hair. Recommended for damaged, dry, coloured hair.

Suitable for all hair types.

1. HIALURONO RŪGŠTIES SERUMAS ODOS DRĖKINIMUI HA.E-HYDRATE 30 ml

Gausiai drėkina, saugo nuo odos dehidratacijos, gali padėti stangrinti ir lyginti odą, gerai įsigeria. Visiems odos tipams ir visoms amžiaus grupėms. Tinkamas naudoti ryte ir vakare.

2. HIALURONO RŪGŠTIES SERUMAS BRANDŽIOS ODOS REGENERACIJAI HA.N-COLLAGEN 30 ml

Serumas brandžiai odai praturtintas net 2% 3 molekulinį masių hialurono rūgštimi, 5% niacinamido (vitaminas B3) ir augaliniu kolagenu. Kartu su kitais ingredientais šis kompleksas suteikia optimalų drėkinimą ir rūpinimąsi pavargusia, linkusia pilkėti, pigmentuota oda, norinčia gaivos pliūpsnio. Dermatologų patikrinta ant jautrios odos. Tinka visiems odos tipams. Galima naudoti ryte ir vakare.

3. NENUPLAUNAMAS KONDICIONIERIUS PLAUKŲ ŠIURKŠTUMO IR VĒLIMOSI MAŽINIMUI HA.KE LEAVE IN 100 ml

Lengvina šukavimą, minkština ir švelnina, mažina vėlimąsi, mažina sausumą, neutralizuoja krūvį, tinka garbanotiems plaukams. Tinka visų tipų plaukams. Tepkite drėgnus plaukus, neliečiant šaknų. Nuskalauti nereikia.

1. MOISTURIZING HYALURONIC ACID SERUM HA.E-HYDRATE 30 ml

This multi-hyaluronic acid serum contains an array of hydrating and moisture-locking ingredients. Not only does it restore the moisture levels but also keeps your skin supple, smooth and firm while continuing to protect against skin dehydration. Recommended for all skin types and all age groups. Suitable for use in the morning and in the evening.

2. REGENERATIVE HYALURONIC ACID SERUM FOR AGING SKIN HA.N-COLLAGEN 30 ml

To fight the signs of aging, this formula contains 2% of multi-molecular hyaluronic acid, 5% niacinamide (vitamin B3) and vegetable collagen. This complex provides optimal hydration and with the help of additional hero ingredients it cares for skin to reduce dullness and deliver youthful glow. Dermatologically tested on sensitive skin. Suitable for all skin types. Can be used in the morning and in the evening.

3. LEAVE-IN CONDITIONER FOR DETANGLING AND FRIZZ FIGHTING HA.KE LEAVE-IN 100ml

Natural leave-in hair conditioner with plant keratins, argan oil and damage-repairing polymer. Effectively eases combing, reduces frizz and leaves hair softer and shinier without weighing it down. Suitable for all hair types. Apply to wet hair lengths avoiding the roots. No need to rinse.



1

2

20⁰⁰€

20⁰⁰€

3

13⁰⁰€



15⁰⁰€

4

3

1. RANKŲ KREMAS ODAI ŠVELNINTI IR MAITINTI NOURISH.B5 30 ml

Maitinančiais aliejais, hialurono rūgštimi ir vitaminu B5 turtingas junginys, kuris padeda rankoms atremti kasdien patiriamus iššūkius, sugrąžina drėkinimą, švelnumą, mažina paviršiaus netobulumus.

2. VEIDO PRAUSIKLIS JAUTRIAI ODAI SENSIT.IF 150 ml

Praturtintas prebiotikais itin švelnus prausiklis jautriai odai nuvalo nešvarumus, ramina ir drėkina, stiprina apsauginį odos barjerą, palaiko odos mikrobiotos veiklą. Dermatologų patikrinta ant jautrios odos. Rekomenduojame sausai ir jautriai odai. Naudoti galima ryte ir vakare.

3. KŪNO ALIEJUS ODAI ŠVELNINTI IR MAITINTI SO.SOFT 100 ml

Malonaus vanilės kvapo natūralių aliejų mišinys su antioksidantu vitaminu E maitina odą, suteikia jai šilkinį pojūtį, nepalieka lipnumo bei greitai įsigeria. Rekomenduojama normaliai ir išsausėjusiai odai. Galima tepti ant sausos ir drėgnos odos.

1. SOFTENING AND NOURISHING HAND CREAM NOURISH.B5 30 ml

A treat for the hand skin and nails, this rich cream boasts nourishing oils, hyaluronic acid and vitamin B5. Just a drop protects your hands against everyday challenges, restores hydration, softness, and reduces surface imperfections.

2. FACIAL CLEANSER FOR SENSITIVE SKIN SENSIT.IF 150 ml

This gentle cleanser removes impurities, soothes and moisturizes the skin. Enriched with prebiotics to strengthen the skin's protective barrier and support the microbiota. Dermatologically tested on sensitive skin. Recommended for dry and sensitive skin. Can be used in the morning and in the evening.

3. NOURISHING AND SOFTENING BODY OIL SO.SOFT 100 ml

A rich blend of natural oils enriched with antioxidant vitamin E envelops skin in a nourishing and deliciously fragrant veil. It is quickly absorbed and leaves no stickiness, only the most luxuriously feeling, soft, silky skin with a light vanilla scent.

SPEC.
PASIŪLYMAS
SPECIAL
OFFER

8⁰⁰€

1

PERKANT
BET KURIUOS
2 PRODUKTUS
DOVANŲ GAUSITE
RANKŲ KREMĄ
30 ml

BUY ANY
2 PRODUCTS
AND GET HAND
CREAM 30 ml
FOR FREE



2

13⁰⁰€



3

12⁰⁰€

VAIKAMS FOR CHILDREN

VISI PO
8⁰⁰€
EACH FOR



KNYGELĖ VAIKAMS SPALVINK VANDENIU (MAŠINOS, KARALAITĖS)

ATRASK STEBUKLINGĄ
VANDENS BURTŲ PASAULĮ

Į šį nepaprastą rašiklį įpilk vandens. Pustapiams džiūstant, pamatysi, kaip spalvos nyksta, tarsi fėjai mostelėjus burtų lazdele! Rašiklį lengva pripildyti iš naujo, todėl linksmą tapybą gali mėgautis ne kartą.

CHILDREN'S BOOK
COLOR WITH WATER (CARS, PRINCESSES)
DISCOVER THE MAGICAL WATER SPELLS WORLD
Pour water into this extraordinary pen. As the pages dry, you will see how colors disappear as if with a wand of a fairy! The pen is easy to refill, so you can enjoy the fun painting again and again.

KNYGELĖ VAIKAMS GRAŽIOS LĖLYTĖS

Lipdukų knyga - Net 90 daugkartinių lipdukų. Derink ir keisk batukus, sukneles, sijonukus, kelnes, rankines ir papuošalus.

CHILDREN'S PRETTY DOLLS

Stickers book - More than 90 multi-use stickers. Match, change the shoes, dresses, skirts, pants, bags and jewelry.



KNYGELĖ VAIKAMS DARBŠČIOS MAŠINOS

Lipdukų ir užduotėlių knyga - Šioje lipdukų knygelėje rasi per 400 įspūdingų mašinų (nuo griausmingų rėksnių gaisrinių automobilių iki riaumojančių ekskavatorių) lipdukų ir įvairių išspaudžiamųjų paveikslėlių.

CHILDREN'S BOOK BUSY CARS. Stickers and tasks book - in this stickers book you will find over 400 impressive cars (from the rumbling screaming firetrucks to the roaring excavators) stickers and various squeezable pictures.

AKSESUARAI

ACCESSORIES

VIENAS PASPAUDIMAS
Specialus **Classy Clip** ir **Classy Metal NOCOIN** pinigines esantis mechanizmas greitai ir tvarkingai išrikiuoja korteles kiekvieną kartą paspaudus mygtuką.

UŽTIKRINTA APSAUGA

Aliuminis kortelių dėklas yra apsaugotas nuo NFC ir RFID ryšio. Tai užkerta kelią vagystėms.

PRITAIKYTA KIŠENEI

Kišenėse pinigines praleidžia didžiąją laiko dalį. Lengvos ir kompaktiškos NoCoin pinigines sukurtos taip, kad kišenėse jaustųsi kuo patogiau.

PINIGINĖS MOTERIMS IR VYRAMS

Modernus ir minimalistinis NoCoin Unisex piniginių dizainas sukurtas visiems.

GUARANTEED PROTECTION. Aluminum card holder is protected from NFC and RFID connection. It blocks the way for theft.

FIT FOR POCKET. The wallets spend the most time in the pockets. Light and compact NoCoin wallets are created to feel as comfortable as possible in your pocket.

WALLETS FOR WOMEN AND MEN. Modern and minimalist NoCoin Unisex wallets design is created for all.



20⁰⁰ €

NOCOIN PINIGINĖ METAL (mėlyna, pilka, juoda)

Metalinis dėklas 6 kortelėms. Patogi piniginė skirta kasdieniam naudojimui ir patogiams atsiskaitymams.

Pagaminta iš aliuminio, todėl užtikrina mažą svorį.

Išmatavimai: 10,5 x 6,8 x 1,1 cm

NOCOIN WALLET METAL (blue, gray, black)

Metal holder for 6 cards. Comfortable wallet for everyday use and easy payments. Produced from aluminum, therefore, light.

Measurements: 10,5 x 6,8 x 1,1 cm

45⁰⁰ €

NOCOIN PINIGINĖ CLASSY (mėlyna, pilka, juoda)

Odinę Classy Clip Black piniginę sudaro 6 korteles talpinantis metalinis NoCoin Secure dėklas, du skyreliai papildomoms 5 kortelėms ir laikiklis banknotams.

Talpina 11 kortelių ir banknotus.

Išmatavimai:

10,5 x 6,8 x 1,5 cm

NOCOIN WALLET CLASSY (blue, gray, black)

Leather Classy Clip Black wallet consists of 6 card holding metal NoCoin Secure holder, 2 sections for 5 extra cards and a holder for banknotes.

Holds 11 cards and banknotes. Measurements: 10,5 x 6,8 x 1,5 cm



HESTON PREKĖS

HESTON MERCHANDISE



3⁰⁰ €

HESTON AIRLINES TUŠINUKAS

HESTON AIRLINES PEN



10⁰⁰ €

HESTON AIRLINES KELIONINIS RINKINYS (PAGALVĖLĖ, MIEGO AKINIAI, AUSŲ KIŠTUKAI, DĖKLAS)

HESTON AIRLINES TRAVEL SET (TRAVEL PILLOW, SLEEPING EYE-MASK, EARPLUGS, HOLDER)



7⁵⁰ €

HESTON AIRLINES KOJINĖS

HESTON AIRLINES SOCKS

AKSESUARAI

ACCESSORIES



ŠILKINĖS GUMYTĖS

MAJA šilko gumytės yra iš aukštos kokybės natūralaus šilko – jis švelnus, plonas, ilgaamžis. Išlaikant plaukų gumytės kokybę ir, kad neprarastų savo vertingųjų savybių, rekomenduojame plauti rankomis šiltame vandenyje, nenaudoti

baliklių, patariame negręžti, o lengvai nusausinti ir palikti džiuoti netiesioginiuose saulės spinduliuose. Šilkas apsaugo plaukus nuo vėlimosi ir lūžinėjimo, mažiau elektrinasi ir nepesha plaukų. Šilko pluoštas sugeria mažiau natūralios drėgmės iš odos ir plaukų nei medvilnė, būtent todėl šilkas ypač rekomenduojamas turintiems sausą odą bei plaukus.

SILK HAIR TIES

MAJA silk hair ties are crafted from high-quality natural silk—soft, thin, and durable. To maintain the hair tie's quality and preserve its valuable properties, we recommend hand washing it in warm water; avoid using bleach. Refrain from twisting it, and instead, gently pat dry and let it air-dry in indirect sunlight.

Silk protects hair from tangling and breakage, is less prone to static, and does not snag hair. Silk fibers absorb less natural moisture from the skin and hair compared to cotton, making silk particularly suitable for individuals with dry skin and hair.

15⁰⁰ €

RINKINYS
(MĖLYNAS+
ORANŽINIS/
KREMINIS+
BALTAS/
MĖLYNAS+
BALTAS)

FOR SET
(BLUE+
ORANGE/
CREAMY+
WHITE/
BLUE+
WHITE)

10⁰⁰ €
VNT.

(MĖLYNAS/KREMINIS/
BALTAS)

FOR PCS
(BLUE/CREAMY/WHITE)



KELIONIŲ
PANORAMA

PATIRK PASAUĮ SAVO RITMU!



AR JAU SUPLANAVAI KITĄ KELIONĘ?

Dovanojame jums -7% nuolaidą su kodu **NORIU7!***



WWW.KELIONIUPANORAMA.LT



INFO@KELIONIUPANORAMA.LT



+370 700 66667



GAUTI
NUOLAIDĄ

*Nuolaidos nesumuojamos ir netaikomos Itaka, JoinUp Anex organizatorių bei egzotikos pasiūlymams.

Ready to take off with your brand?

HIGH ENGAGEMENT

LIMITED COMPETITION



TARGET AUDIENCE

OPTION TO SELL YOUR PRODUCTS

More information for advertisement options:
marketing@heston.aero